

INFOS DU PTUA

L'INFORMATION NUMERIQUE DU PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN

Recap. des activités N° 008 > Juin à Septembre 2024

République de Côte d'Ivoire
Union - Discipline - Travail



Ministère de l'Équipement
et de l'Entretien Routier

Partenaires Techniques et Financiers



PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN CES PROJETS D'INFRASTRUCTURES QUI CONTINUENT DE CHANGER ABIDJAN



www.ageroute.ci



www.ptua.ci
Tél.: +225 27 22 51 01 51 / info@ptua.ci



PTUA (Projet de Transport Urbain d'Abidjan)



> 4ème Pont d'Abidjan
> Cellule de Coordination PTUA



AGEROUTE / PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN

SOMMAIRE



P.03



Le Premier Ministre visite le 4e Pont

03 Le Premier Ministre visite la fin des travaux de la phase 1 du 4e Pont d'Abidjan

P.04



Le Ministre de tutelle ouvre la voies 4e Pont - Adjamé Mairie

04 Le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier ouvre officiellement la voie entre le 4e Pont et Adjamé Mairie ainsi que le péage.

P.05



Validations d'études lors d'un atelier

05 Atelier de validation des études diagnostiques du plan vert du District Autonome d'Abidjan et celle du parkway de Yopougon

06 Les centres multifonctionnels du PTUA

07 Plan d'Action et de réinstallation : Remise des dernières clés de logement de Songon Ayewahi

08 La BAD visite le 4e Pont et les site de recasement d'Ayewahi et Ebimpé

P.10



Visites d'études des voies de liaison

10 Préparation des projets de la phase 2 du PTUA

12 Etat d'avancement

- Travaux de finition de la Y4
- Travaux de construction des 3 échangeurs PTUA sur le Bvd Koffi Gadeau



www.ageroute.ci
www.entretienroutier.gouv.ci



www.ptua.ci
Tél.: +225 27 22 51 01 51 / info@ptua.ci

FIN DES TRAVAUX DU 4e PONT (PHASE 1)

> Le Premier Ministre a visité la fin du projet <

Visite institutionnelle



SEM Robert Mambé BEUGRE, Premier Ministre, Chef du Gouvernement, par ailleurs Ministre des Sports et du Cadre de Vie, a visité la fin des travaux de la phase 1 du 4e Pont d'Abidjan avant son ouverture à la Commune d'Adjamé

En prélude à l'ouverture de l'accès au 4e Pont d'Abidjan, à partir de la commune d'Adjamé (Mairie), SEM. Robert Mambé BEUGRE a visité, le mercredi 29 mai 2024, le linéaire de la phase 1 du 4e pont. Il a passé de nouveau en revue la qualité du travail, et a exprimé sa satisfaction au regard des résultats obtenus.

Le Chef du Gouvernement était accompagné de personnalités publiques et de ministres dont celui de l'Équipement et de l'Entretien Routier, Dr. Amédé Koffi KOUAKOU et de la Construction, M. Bruno Nabagné KONE, ainsi que le Directeur Général de l'AGEROUTE, M. Fabrice COULIBALY.



OUVERTURE DU PEAGE DU 4^e PONT ET SON ACCES A ADJAME (MAIRIE) > LE MINISTRE DE TUTELLE OUVRE L'ACCES DU 4^e PONT ET LE PEAGE <



Ouverture Officielle du péage du 4^e Pont d'Abidjan, et des accès à partir d'Adjamé mairie et du Boulevard Alassane OUATTARA (ex Bvd Principal) de Yopougon

Le Lundi 1er Juillet 2024, le Ministère de L'Équipement et de l'Entretien Routier (MEER), a procédé à l'ouverture officielle du péage du 4^e pont d'Abidjan, reliant la commune de Yopougon à celles du Plateau et d'Adjamé.

L'ouverture de ce péage, tant par sa structuration que par son importance stratégique, marque une étape significative dans le développement du réseau routier ivoirien. Il servira non seulement à faciliter la circulation dans la capitale économique mais aussi à symboliser la modernité et l'innovation qui caractérisent le pays. Les tarifs appliqués sont les suivants :

- Classe 1 (Véhicules légers) : 500 FCFA :
- Classe 2 (Véhicules intermédiaires) : 1500 FCFA:

- Classe 3 (Poids Lourds/ autocars/ véhicules à 2 essieux) : 2500 FCFA:
- Classe 4 (Poids Lourds/ autocars/ véhicules à 3 essieux et plus) : 3000 FCFA.

Pour permettre un accès total au 4^e Pont, le Dr Amédé Koffi KOUAKOU a de même, ouvert les accès et sorties à partir d'Adjamé (Mairie) et de l'échangeur de Yopougon 16^e Arrondissement au niveau du Boulevard Alassane OUATTARA.

Cette cérémonie a marqué la fin des travaux de la phase 1 du 4^e Pont d'Abidjan, projet majeur du PTUA.



PROJETS CONNEXES > ATELIER DE VALIDATION DES ETUDES DIAGNOSTIQUES DU PLAN VERT DU DAA ET CELLES DU PARKWAY DE YOPOUGON <



L'atelier a regroupé plusieurs participants notamment pour l'étude sur le Plan Vert: le DAA, les Directions des Services Techniques des 13 Communes du DAA, l'Office Ivoirien des Parcs et Réserves (OIPR), la SODEFOR, le Ministère de la Construction du Logement et de l'Urbanisme. Pour l'étude sur le Parkway de la V23: le DAA, la Direction des Services Techniques de Yopougon, la Direction Générale des Transports Terrestres et de la Circulation (DGTTC), l'Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA), l'Observatoire de la Fluidité des Transports (OFT) et le Projet de Mobilité Urbaine d'Abidjan (PMUA).

Rappelons que cet atelier a été présidé par M. BAKAYOKO Abdoul, Conseiller du Premier Ministre et Chef de Cellule Projet du District Autonome d'Abidjan (DAA) au PTUA.

Le Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA) a organisé les 13 et 14 juin 2024, à Grand-Bassam, un atelier de validation de deux (2) études à savoir: le diagnostic du plan vert du District Autonome d'Abidjan (DAA) et le parkway de la V23 de Yopougon.

Cet atelier s'est tenu avec pour objectifs l'amélioration du tissu urbain et la préservation de la qualité de vie des populations abidjanaises. Projets initiés par le DAA au titre des activités de la Plateforme des Villes Durables, qui ont été inscrits au PTUA. Parmi ces projets, figurent les études citées précédemment.

A l'ouverture de cette rencontre de travail, il a adressé ses remerciements au Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier, pour son implication à travers l'AGEROUTE dans la mise en œuvre des projets Villes Durables inscrits par le DAA.

Au terme de 2 journées de travail, M. BAKAYOKO Abdoul a souhaité une prise en compte diligente des conclusions de cet atelier par le Consultant (SCET TUNISIE) en vue de bonifier les résultats des études diagnostiques.



Illustration 3D plan vert et parkway

AMENAGEMENTS CONNEXES ET RENFORCEMENTS INSTITUTIONNELS > LES CENTRES MULTIFONCTIONNELS DU PTUA <



Contribuer à l'autonomisation économique des femmes du District Autonome d'Abidjan (DAA) en les appuyant dans la réalisation des AGR (Activités Génératrices de Ces centres seront bientôt mis à Revenues) d'une manière organisée et durable, tel est l'objectif de la construction de centres multifonctionnels dans le cadre des projets connexes du Projet de Transport Urbain d'Abidjan.

Les travaux de construction de ces centres multifonctionnels dans le DAA, sont situés dans les communes de Koumassi, d'Attécoubé, de Yopougon, de Bingerville et le village Brofo-doumé (route d'Alépé) à 15min de la capitale économique.

Ces travaux comprennent la réalisation d'un bâtiment d'une superficie de 348.12 m² dont la capacité d'accueil est de 30 personnes et comportant :

- Une salle de réunion et d'alphabétisation
- Un bureau de gestion et toilette
- Des vestiaires
- Une garderie d'enfants
- Une cour de jeux
- Une chambre froide
- Une salle de stockage de produit
- Une salle de vente
- Des toilettes et terrasses



Ces centres seront bientôt mis à la disposition des femmes, premières bénéficiaires du projet.



PLAN D'ACTION ET DE REINSTALLATION

> REMISES DES DERNIERES CLES DES LOGEMENTS D'AYEWABI DANS LA COMMUNE DE SONGON <



La cité de SONGON Ayewahi, promesse de l'Etat de Côte d'Ivoire devenue une réalité.

Cette cité a été construite dans le cadre des mesures d'accompagnement en faveur des personnes impactées par les travaux des projets du PTUA. Cette indemnisation en nature, vient réparer le préjudice causé par le Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA) aux personnes installées sur les emprises du projet.

Les 09 et 22 août 2024, ont eu lieu le tirage des clés des dernières maisons, marquant ainsi la fin de ce projet de réinstallation dans cette cité.

Ce tirage s'est déroulé en présence d'un représentant de la justice ivoirienne afin de montrer la transparence dans l'attribution des logements.



Cité Songon Ayewahi



FORUM DES TRANSPORTS DE LA BAD

> LES PARTICIPANTS VISITENT LE 4^e PONT ET LES SITES DE RECASEMENT D'EBIMPE <



Le Forum des Transports de la Banque Africaine de Développement (BAD) s'est tenu à Abidjan les 18 et 19 septembre 2024. Cet événement, organisé tous les deux ans, a pour objectif de mobiliser les acteurs clés du secteur des transports dans les pays membres de la BAD. Le forum offre une plateforme d'échanges sur les défis, les perspectives et le partage d'expériences dans ce secteur essentiel au développement des infrastructures et des économies locales. En marge de ce forum, un panel a été organisé, au cours duquel le Directeur de l'AGEROUTE M. Fabrice COULIBALY a pris part.

Cette édition a notamment mis en avant le volet « transport urbain » du Programme de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA), avec une présentation effectuée par M. Foussemi Diarrasouba, coordonnateur du PTUA. Ce programme vise à améliorer la

mobilité dans la capitale économique ivoirienne en répondant aux besoins croissants de transport et en proposant des solutions innovantes et durables pour le développement urbain.

Pour ce faire, les participants ont eu l'opportunité de visiter ce vendredi 20 septembre, des infrastructures majeures en cours de réalisation, notamment le quatrième Pont et la route Y4, qui sont des éléments clés du réseau de transport urbain d'Abidjan. Avant cette visite, le Directeur Général a participé à un panel le 19 septembre en marge de ce forum. En complément, une visite de la cité d'Ebimpé a permis de découvrir les logements sociaux ainsi que l'école primaire de la cité, illustrant les efforts du gouvernement pour intégrer des infrastructures éducatives et des habitations dans le cadre de projets d'aménagement urbain équilibrés et durables.



4e PONT D'ABIDJAN

> RECEPTION PROVISOIRE DU 4e PONT <

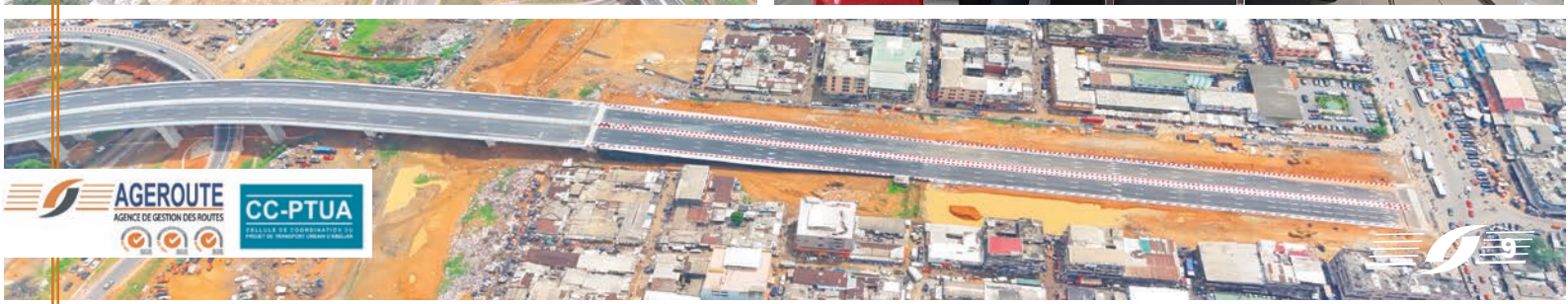


4e Pont : phase 1 longue de 6,2 km

La fin de la construction du 4e pont d'Abidjan dans sa phase 1 entre les Communes de Yopougon et Adjamé, d'un linéaire de 6,2 km, a apporté un vrai soulagement aux populations riveraines, aux usagers et aux commerçants. Il apparaît clairement comme une alternative d'emprunter l'autoroute du Nord ou le 4e Pont, engendrant ainsi une meilleure mobilité des personnes et des biens entre le Plateau-Adjamé et Yopougon.

Après l'ouverture officielle de tous les accès et le péage du 4e Pont par le Ministre de l'Équipement et de l'Entretien Routier, Dr Amédée Koffi KOUAKOU, il s'est déroulé, le 13 septembre 2024, une rencontre technique afin d'effectuer la réception provisoire de l'ouvrage. Ce rendez-vous a réuni l'AGEROUTE (le maître d'ouvrage délégué) à travers sa cellule de coordination (CC-PTUA), le FER, le PMUA, le Groupement Setec - Studi - Terrabo (la Mission de Contrôle) et CSCEC (l'entreprise des travaux) et le BNETD. Cette procédure consiste à garantir la qualité des travaux en vérifiant tous les aspects de ceux-ci. Il faut rappeler qu'avant qu'il ait lieu une réception provisoire, une action de contrôle technique est effectuée. Ce contrôle appelé "opération préalable à la réception" (OPR) relève les écartés techniques, qui doivent être corrigés avant d'aboutir à une réception provisoire.

La réception définitive quant à elle, interviendra après une année de garantie depuis la date de signature de la réception provisoire.



PREPARATION DES PROJETS DE LA PHASE 2 DU PTUA > VISITES D'ETUDES DES VOIES DE LIAISONS

Dans le cadre de la mise en œuvre des projets du PTUA dans sa deuxième phase, il est prévu la réalisation des voies de liaisons rattachées à la Rocade Y4 dans la commune d'Abobo et au 4e pont d'Abidjan dans la commune de Yopougon.

A cet effet la réalisation des études de ces grands axes déjà en cours, ont impulsé plusieurs visites de terrain afin de comprendre les enjeux et d'en maîtriser les différentes emprises. Parmi ces visites, celles du 03 au 11 septembre 2024 ont

mobilisé les techniciens du PTUA accompagnés du bureau d'étude Gauff Ingénierie.

A Yopougon, il s'agira de connecter le 4e Pont aux autoroutes de Dabou et de la Prison Civile, à partir du quartier Yao-Sehi. Quant à Abobo, il s'agira de connecter la Rocade Y4 à Abobo à partir de la route d'Alépé jusqu'au carrefour Samaké ensuite jusqu'au carrefour AZUR (vers Plateau Dokui)



PREPARATION DES PROJETS DE LA PHASE 2 DU PTUA > CONSULTATIONS PUBLIQUES RELATIVES AUX VOIES DE LIAISONS <

Dans le cadre de la réalisation de la phase 2 du PTUA, des études d'impact environnemental et social (EIES) et socio-économiques ont débuté. C'est dans ce cadre que le PTUA et Gauff Ingénierie (en charge des études de ces voies) ont mené une série de consultations publiques avec les populations des communes concernées, notamment : Yopougon, Songon et Abobo afin de leur présenter le projet.

En prélude à ces consultations publiques, une campagne média d'information a été réalisée.



Consultation publique avec les populations de Songon



Présentation du projet



Consultation publique avec les populations de Yopougon



Consultation publique avec les populations d'Abobo



ETAT D'AVANCEMENT
> TRAVAUX DE FINITION DE LA Y4 - SEPTEMBRE 2024



Vue entre Cocody et Abobo

Echangeur à la jonction
avec le Bvd Latrille



Echangeur à la traversée de
la Riviera Palmeraie St Viateur

Echangeur à la jonction
avec le Bvd Koffi Gadeau



ETAT D'AVANCEMENT

> TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES 3 ECHANGEURS PTUA SUR LE BOULEVARD KOFFI GADEAU



ÉCHANGEUR
DU CARREFOUR DE
LA PALMERAIE
(APRES BARRAGE)

Contre-allées
en cours de travaux
aux carrefours :

- Ecole de Police et
- Riviera Palmeraie



Contre-allée

Contre-allée