



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE
Union – Discipline - Travail



MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'ENTRETIEN ROUTIER



PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN
PTUA



**MAITRISE D'OUVRAGE
DELEGUEE**

**CELLULE DE
COORDINATION DU
PTUA**

**RAPPORT MENSUEL SUIVI
SOCIAL N°7/2022**

Période : Juillet 2022
Soumis le : XXXX 2022
Revue par la Banque XXXX 2022



Élaboré par
Équipe Sociale

Validé par
OUATTARA Issa
Coordonnateur PTUA

Approuvé par
YAPO Calice
DGA AGEROUTE

SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| RESUME | 8 |
| INTRODUCTION | 28 |
| I. BRÈVE DESCRIPTION DU PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN (PTUA)..... | 28 |
| 1.1. CONTEXTE..... | 28 |
| 1.2. JUSTIFICATION | 28 |
| 1.3. OBJECTIFS DU PROJET | 29 |
| 1.4. RÉSULTATS ATTENDUS..... | 29 |
| 1.5. CONTENU DES COMPOSANTES DU PROJET ET DES ACTIVITÉS NÉCESSITANT DES ACQUISITIONS | |
| 32 | |
| 1.5.4. Composante 1 : Mise en œuvre des infrastructures | 32 |
| 1.5.2. Composante 2 : Libération des emprises | 32 |
| 1.5.3. Composante 3 : Aménagements connexes et mesures en faveur des femmes..... | 33 |
| 1.5.4. Composante 4 : Gestion du projet et renforcement des institutions | 33 |
| 1.6. COÛT ESTIMATIF ET PLAN DE FINANCEMENT | 35 |
| 1.6.1 Coût estimatif du projet | 35 |
| 1.6.2 Plan de financement du projet..... | 36 |
| 2. PRINCIPAUX DOCUMENTS DE SAUVEGARDES SOCIALES PRÉPARÉS ET PUBLIÉS PAR LE MEER/AGEROUTE | 36 |
| 3. PROGRES DES TRAVAUX ET ÉTAT GÉNÉRAL DE LA LIBÉRATION DES EMPRISES OU DES ACQUISITIONS DES TERRES..... | 42 |
| 3.1. PROJET DE CONSTRUCTION DU 4^{ÈME} PONT D'ABIDJAN (YOPOUGON-ATTÉCOUBÉ-ADJAMÉ)..... | 42 |
| 3.2 CONSTRUCTION DE TROIS (3) ÉCHANGEURS SUR LE BOULEVARD MITTERRAND | 46 |
| 3.3. AUTOROUTE PÉRIPHÉRIQUE DU BOULEVARD DE FRANCE REDRESSÉ-ANYAMA Y COMPRIS L'AMÉNAGEMENT DES CARREFOURS, LA CONSTRUCTION DES ÉCHANGEURS D'ALÉPÉ ET D'ANYAMA (LOT 4 ET 5) | 47 |
| 3.4 PROJET DE DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE DE DABOU, APPELÉ SORTIE OUEST (AUTOROUTE NORD-ROND-POINT GESCO-CARREFOUR ROUTE DE JACQUEVILLE) : LOT 1 | 51 |
| 3.5. PROJET DU DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE D'ANYAMA, APPELÉE SORTIE EST (AUTOROUTE NORD-CARREFOUR ZONE INDUSTRIELLE YOPOUGON-CARREFOUR N'DOTRÉ-PÉAGE THOMASSET) : (LOT 2) | |
| 52 | |
| 3.6. PROLONGEMENT DU BOULEVARD LATRILLE (LOT 3)..... | 54 |
| 4. ACTIONS D'INFORMATION, DE SENSIBILISATION ET DE COMMUNICATION DES PARTIES PRENANTES DU PROJET..... | 56 |
| 4.1. PROJET DE CONSTRUCTION DU 4^{ÈME} PONT D'ABIDJAN (YOPOUGON-ATTÉCOUBÉ-ADJAMÉ)..... | 56 |
| 4.2. CONSTRUCTION DE TROIS (3) ÉCHANGEURS SUR LE BOULEVARD MITTERRAND | 56 |
| 4.3. PROJET DE DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE DE DABOU, APPELÉE SORTIE OUEST (AUTOROUTE NORD-ROND-POINT GESCO-CARREFOUR ROUTE DE JACQUEVILLE) : (LOT 1)..... | 57 |
| 4.4. PROJET DU DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE D'ANYAMA, APPELÉE SORTIE EST (AUTOROUTE NORD-CARREFOUR ZONE INDUSTRIELLE YOPOUGON-CARREFOUR N'DOTRÉ-PÉAGE THOMASSET) : (LOT 2) | |
| 57 | |
| 4.5. PROLONGEMENT DU BOULEVARD LATRILLE (LOT 3)..... | 57 |
| 4.6. AUTOROUTE PÉRIPHÉRIQUE DU BOULEVARD DE FRANCE REDRESSÉ-ANYAMA Y COMPRIS L'AMÉNAGEMENT DES CARREFOURS, LA CONSTRUCTION DES ÉCHANGEURS D'ALÉPÉ ET D'ANYAMA (LOT 4 ET 5) | 57 |
| 5. SUIVI DU PROCESSUS DE NÉGOCIATION DES PAP | 57 |
| 5.1. POUR LA CONSTRUCTION DU 4ÈME PONT ET SES VOIES D'ACCÈS | 59 |
| 5.2 CONSTRUCTION DES TROIS (3) ÉCHANGEURS DU BOULEVARD MITTERRAND | 59 |

| | |
|--|-----------|
| 5.3. CONSTRUCTION DE L’AUTOROUTE PÉRIPHÉRIQUE DU BOULEVARD DE FRANCE REDRESSÉ – ANYAMA Y COMPRIS L’AMÉNAGEMENT DES CARREFOURS, LA CONSTRUCTION DES ÉCHANGEURS D’ALÉPÉ ET D’ANYAMA Y4 (LOTS 4 ET 5)..... | 59 |
| 5.4. PROLONGEMENT DU BOULEVARD LATRILLE | 59 |
| 5.5 PROJET DE DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE D’ANYAMA APPELÉE SORTIE EST (AUTOROUTE NORD – CARREFOUR ZONE INDUSTRIELLE YOPOUGON – CARREFOUR N’DOTRÉ – PÉAGE THOMASSET (LO2)..... | 59 |
| 5.6 PROJET DE DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE DE DABOU APPELÉE SORTIE OUEST (AUTOROUTE NORD – ROND GESCO – CARREFOUR ROUTE DE JACQUEVILLE /LOT 1) | 59 |
| 6. SUIVI DES INDEMNISATIONS DES PAP..... | 60 |
| 6.5. PROJET DE CONSTRUCTION DU 4^{ÈME} PONT D’ABIDJAN (YOPOUGON-ATTÉCOUBÉ-ADJAMÉ)... | 61 |
| 6.6. CONSTRUCTION DE TROIS (3) ÉCHANGEURS SUR LE BOULEVARD MITTERRAND..... | 61 |
| 6.7. AUTOROUTE PÉRIPHÉRIQUE DU BOULEVARD DE FRANCE REDRESSÉ-ANYAMA Y COMPRIS L’AMÉNAGEMENT DES CARREFOURS, LA CONSTRUCTION DES ÉCHANGEURS D’ALÉPÉ ET D’ANYAMA (LOT 4 ET 5) | 61 |
| 6.8. PROJET DE DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE DE DABOU, APPELÉE SORTIE OUEST (AUTOROUTE NORD-ROND-POINT GESCO-CARREFOUR ROUTE DE JACQUEVILLE) : LOT 1..... | 61 |
| 6.9. PROJET DU DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE D’ANYAMA, APPELÉE SORTIE EST (AUTOROUTE NORD-CARREFOUR ZONE INDUSTRIELLE YOPOUGON-CARREFOUR N’DOTRÉ-PÉAGE THOMASSET) : (LOT 2) | 62 |
| 6.10. PROLONGEMENT DU BOULEVARD LATRILLE (LOT 3)..... | 62 |
| 7. SUIVI DU PROCESSUS DE RÉINSTALLATION DES PAP | 62 |
| 7.1. SITE D’AYEWAHI À SONGON (12 HA) | 62 |
| 7.2. SITE D’EBIMPÉ À ANYAMA (17 HA)..... | 64 |
| 7.3. SITE DE RECASEMENT DES GROS CAMIONS..... | 64 |
| 7.4. SITE DE RÉINSTALLATION DES TAXIS COMMUNAUX 3 ÉCHANGEURS | 64 |
| 8. NIVEAU DE MISE EN ŒUVRE DES MESURES SOCIALES PRÉVUES PAR LE PGES..... | 64 |
| 8.5. CONDITIONS DE TRAVAIL CONSTATÉES SUR LES CHANTIERS..... | 65 |
| 8.6. ACCIDENTS MORTELS | 65 |
| 9. GESTION DES PLAINTES..... | 65 |
| 9.1. PRÉSENTATION DU MÉCANISME DE GESTION DES PLAINTES..... | 65 |
| 9.1.1. DISPOSITIF DE GESTION DES PLAINTES..... | 66 |
| 9.1.2. MODE OPÉRATEUR | 66 |
| 9.1.2.2. RÉGLEMENT PAR VOIE JUDICIAIRE..... | 67 |
| 9.2. PLAINTES ENREGISTRÉES JUSQU’AU 31 JUILLET 2022 | 68 |
| 9.3. PLAINTES ENREGISTRÉES AU COURS DU MOIS DE JUILLET 2022 | 72 |
| 9.3.1. PROJET DE CONSTRUCTION DU 4^{ÈME} PONT D’ABIDJAN (YOPOUGON-ATTÉCOUBÉ-ADJAMÉ)..... | 72 |
| 9.3.2. CONSTRUCTION DE 3 ÉCHANGEURS SUR LE BOULEVARD MITTERRAND..... | 72 |
| 9.3.3. PROJET DE DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE DE DABOU, APPELÉE SORTIE OUEST (AUTOROUTE NORD-ROND- POINT GESCO-CARREFOUR ROUTE DE JACQUEVILLE) : (LOT 1)..... | 72 |
| 9.3.4. PROJET DU DÉDOUBLEMENT DE LA ROUTE D’ANYAMA, APPELÉE SORTIE EST (AUTOROUTE NORD-CARREFOUR ZONE INDUSTRIELLE YOPOUGON-CARREFOUR N’DOTRÉ-PÉAGE THOMASSET) : (LOT 2) | 72 |
| 9.3.5. PROLONGEMENT DU BOULEVARD LATRILLE (LOT 3)..... | 72 |
| 9.3.6. AUTOROUTE PÉRIPHÉRIQUE DU BOULEVARD DE FRANCE REDRESSÉ-ANYAMA Y COMPRIS L’AMÉNAGEMENT DES CARREFOURS, LA CONSTRUCTION DES ÉCHANGEURS D’ALÉPÉ ET D’ANYAMA Y4 (LOT 4 ET 5)..... | 73 |
| 9.4. PLAINTES TRAITÉES PAR LA CE-PAR ET LE CS-PAR..... | 73 |
| 9.4.1. PLAINTES TRAITÉES PAR LA CE-PAR | 73 |
| 9.4.2. PLAINTES TRAITÉES PAR LE CS-PAR | 73 |
| 9.5. PLAINTES ENREGISTRÉES SUR LE SITE DE RÉINSTALLATION D’AYEWAHI | 73 |
| 10. SUIVI DES PAP VULNÉRABLES..... | 73 |
| 11. ACCOMPAGNEMENT SOCIAL DES PAP | 73 |
| 11.5. ACCOMPAGNEMENT SOCIAL DES PAP LORS DES NEGOCIATIONS..... | 73 |
| 11.6. ACCOMPAGNEMENT SOCIAL DES PAP LORS DE L’ENREGISTREMENT DES PLAINTES..... | 74 |
| 11.7. ACCOMPAGNEMENT SOCIAL DES PAP LORS DES INDEMNISATIONS | 74 |

| | |
|--|-----------|
| 12. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT IDENTIFIEES AU COURS DE LA MISE EN ŒUVRE DES PGES ET DES PAR | 74 |
| 12.5. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PRÉVUES DANS LE PAR ET/OU DANS LES PGES | 74 |
| 12.6. ÉTAT DE MISE EN ŒUVRE DES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT AU 31 JUILLET 2022 | 74 |
| 13. RESSOURCES CULTURELLES..... | 75 |
| 14. ACTIVITES REALISEES PAR LES ACTEURS DE LA MISE EN ŒUVRE DU PAR | 75 |
| CONCLUSION | 76 |

LISTE DES ABBREVIATIONS ET ACRONYMES

| Sigles | Libellés |
|----------|---|
| AAA | Actions Anticipées d'Acquisition |
| AGEROUTE | Agence de Gestion des Routes |
| AMI | Appel à Manifestation d'Intérêt |
| ANDE | Agence Nationale De l'Environnement |
| ANO | Avis de non Objection |
| ANRMP | Autorité National de la Régulation des Marchés Publics |
| AOI | Appel d'offres International |
| AON | Appel d'offres National |
| AOO | Appel d'offres Ouvert |
| BAD | Banque Africaine de Développement |
| BNETD | Bureau National d'Études Techniques et de Développement |
| BOMP | Bulletin Officiel des Marchés Publics |
| BRT | Bus Rapid Transit (Voire en français, Ligne de Bus à très haut niveau de service) |
| CC-PTUA | Cellule de Coordination PTUA |
| CIIC | Cabinet International d'Ingénieries et de Conseils |
| CMOD | Convention de Maîtrise d'Ouvrage Déléguée |
| CRAU | Centre de Recherche Architecturale et Urbaine |
| COJO | Commission d'ouvertures des plis et de jugement des offres |
| CPMP | Cellule de Passation des Marchés Publics des Ministères |
| CE-PAR | Cellule d'Exécution du PAR |
| CS-PAR | Comité de Suivi du PAR |
| CUACRI | Chef d'Unité Aménagements Connexes et Renforcement Institutionnel |
| CUO | Chef d'Unité Ouvrages d'art |
| CUR | Chef d'Unité Routes |
| CR | Consultation Restreinte |
| DAA | District Autonome d'Abidjan |
| DAO | Dossier d'Appel d'Offres |
| DGMP | Direction Générale des Marchés Publics |
| DP | Demande de Propositions |
| DUP | Décret d'Utilité Publique |
| ED | Entente Directe |

| Sigles | Libellés |
|---------------|---|
| EE | Expert Environnementaliste |
| EIES | Études d'Impact Environnemental et Social |
| EPI | Équipement de Protection Individuelle |
| EAC | Employés d'Activité Commerciale |
| EXA | Exploitant Agricole |
| FAO | Organisation Mondiale de l'Alimentation |
| FCFA | Francs CFA |
| FEM | Fonds pour l'Environnement Mondial |
| HT | Hors Taxes |
| HUMAN DEV | Action pour le Développement Humain |
| JICA | Agence Japonaise de Coopération Internationale |
| LBTP | Laboratoire du Bâtiment et des Travaux Publics |
| MEER | Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier |
| MINASS | Ministère de l'Assainissement et de la Salubrité |
| PAP | Population affectée par le projet |
| PAR | Plan d'Action de Réinstallation |
| PGES | Plan de Gestion Environnementale et Sociale |
| PPM | Plan de passation des marchés |
| PTBA | Plan de travail Budgétisé Annuel |
| PTUA | Projet de Transport Urbain d'Abidjan |
| PV | Procès-Verbal |
| UFHB | Université Félix Houphouët-Boigny |
| URC | Unité de Régulation de la Circulation de la Police Nationale |
| VTT | Véhicules de Transport de Troupes |
| RAS | Rien à Signaler |
| LAC | Locataire d'Activité Commerciale |
| LEQ | Locataire d'Équipement |
| ML | Ménage Locataire |
| MATED | Ministère de l'Administration du Territoire et de la Décentralisation |
| MBPE | Ministère chargé du Budget et du Portefeuille de l'État |
| MCLU | Ministère de la Construction du Logement et de l'Urbanisme |
| MDC | Mission de Contrôle et suivi des travaux |
| MEF | Ministère de l'Économie et des Finances |

| Sigles | Libellés |
|---------------|--|
| MEER | Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier |
| MINEDD | Ministère de l'Environnement et du Développement Durable |
| MSPC | Ministère de la Sécurité et de la Protection Civile |
| MT | Ministère du Transport |
| ONG | Organisation Non Gouvernementale |
| OIDEL | Opérateur Ivoirien pour le Développement Local |
| PAC | Propriétaire d'Activité Commerciale |
| PEQ | Propriétaire d'Équipement |
| PNR | Propriétaire Non Résident |
| PF | Propriétaire Foncier |
| PR | Propriétaire Résident |
| SBQC | Sélection Basée sur la Qualité et le Coût |
| SBQ | Sélection basée sur la Qualification |
| SMC | Sélection au Moindre Coût |
| SPM | Spécialiste en Passation de Marchés |
| TTC | Toutes Taxes Comprises |
| TVA | Taxes sur la Valeur Ajoutée |

RESUME

I. BRÈVE DESCRIPTION DU PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN (PTUA)

Dans le cadre de sa stratégie globale de développement, dont l'objectif est de faire de la Côte d'Ivoire « une nation émergente à l'horizon 2020 », le Gouvernement a mis un accent particulier sur la performance du secteur routier. A cet effet, l'entretien, la réhabilitation et l'extension du réseau routier notamment dans les grands centres urbains constituent un axe privilégié pour l'essor économique du pays.

Ainsi, après la réalisation et la validation en 2014 du Schéma Directeur Urbain du Grand Abidjan (SDUGA), le Gouvernement ivoirien a sollicité l'appui technique et financier des bailleurs de fonds pour la mise en œuvre de sa première phase sur la période 2015-2030.

C'est dans ce contexte que la BAD, la JICA et le FEM ont donné leur avis favorable pour accompagner la Côte d'Ivoire dans le financement de la mise en œuvre du Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA).

De manière générale, ce Projet vise une amélioration des conditions de vie de la population dans sa zone d'influence. Plus spécifiquement, il vise l'amélioration significative de la fluidité routière à Abidjan, la lutte contre la pollution atmosphérique, la diminution du chômage des jeunes et l'amélioration des revenus de la population notamment les femmes opératrices économiques.

Afin de favoriser une mise en œuvre efficace et efficiente, le Projet a été subdivisé en quatre (4) Composantes :

- Composante 1 : Mise en œuvre des infrastructures
- Composante 2 : Libération des emprises
- Composante 3 : Aménagements connexes et mesures en faveur des femmes
- Composante 4 : Gestion du projet et renforcement des institutions

Le coût total estimatif du Projet s'élève à cinq cent quatre milliards neuf cent quarante-deux millions cinq cent soixante-dix-neuf mille quatre cent soixante **504 942 579 460 Francs CFA HT**. Le projet est financé par la BAD, le FEM, la JICA et la RCI.

Le projet a été classé en **catégorie 1** selon les exigences du Système de Sauvegardes Intégré (SSI) de la Banque et du Décret N° 96-894 du 08 Novembre 1996 (Article 2, Annexes 1 et 3 relatifs aux projets soumis à Etude d'Impact Environnemental).

Ce rapport constitue le septième de l'année 2022 c'est-à-dire le rapport de Suivi social de Juillet 2022 et le dix-neuvième depuis le début de la mise en œuvre des PAR.

II. PRINCIPAUX DOCUMENTS DE SAUVEGARDES SOCIALES PRÉPARÉS ET PUBLIÉS PAR LE MEER/AGERROUTE

Les **06 Plans d'Action de Réinstallation (PAR) initiaux** et les **06 Plans de Gestion Environnementale et Sociale (PGES)** qui ont été élaborés en phase de préparation du projet, et en cours de mise en œuvre sont les suivants :

- 01 PAR et 01 PGES du projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet de construction de 3 Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville) : (Lot 1) ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotrè-Péage Thomasset) : (Lot 2) ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet du prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3) ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet de construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lot 4 et 5).

Les **05 Plans d'Action de Réinstallation (PAR) complémentaires** actuellement en cours de préparation sont les suivants :

- 01 PAR du projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé);
- 01 PAR du projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville) : (Lot 1)
- 01 PAR du projet de Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotrè-Péage Thomasset) : (Lot 2),
- 01 PAR du projet du prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3)
- 01 PAR du projet de construction l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lots 4 et 5).

En plus des documents cités ci-dessus, **02 autres instruments** de sauvegardes sociales ont été élaborés dans le cadre du PTUA. Ce sont :

- Le Manuel de procédures de mise en œuvre des PAR ;
- Le Plan d'Engagement des Parties Prenantes (PEPP).

III. PROGRES DES TRAVAUX ET ÉTAT GÉNÉRAL DE LA LIBÉRATION DES EMPRISES OU DES ACQUISITIONS DES TERRES

Le progrès des travaux et l'état général de la libération des emprises ou des acquisitions des terres sont décrits dans le tableau 1 ci-après et les détails pour chaque Lot, développés dans les sections spécifiques y afférentes.

Tableau 1 : Progrès des travaux et état général de la libération des emprises ou des acquisitions des terres au 31 Juillet 2022

| Lots | 4 ^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | | Trois Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand | | Lots 4 et 5 (Y4) | | Lot 1 (Sortie Ouest) | | Lot 2 (Sortie Est) | | Lot 3 (Boulevard Latrille) | |
|------------------------------------|---|----------------|--|-------------|------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|-------------|----------------------------|------------|
| | Juillet 2022 | Total | Juill et 2022 | Total | Juillet 2022 | Total | Juillet 2022 | Total | Juillet 2022 | Total | Juillet 2022 | Total |
| Taux d'avancement des travaux | 59% | 59% | 0 | 0 | 45,5% | 91,1% | 2,8% | 56% | 3,93% | 40% | 3,36% | 73% |
| Taux de Déplacement des réseaux | 48% | 48% | 85% | 85% | | | | | | | | |
| Nombre total de PAP recensées | / | 20.803 | / | 290 | / | 3 011 | / | 3 307 | / | 1097 | / | 490 |
| Nombre de PAP indemnisées | 546 | 13 617 | 143 | 143 | 115 | 1 199 | 98 | 1 714 | 63 | 287 | 17 | 180 |
| Nombre de PAP restant à indemniser | / | 7 186 | 147 | 147 | 1812 | 1 812 | 1593 | 1 593 | 810 | 810 | 310 | 310 |
| Montant d'indemnisation (FCFA) | 1 220 053 364 | 28 555 241 889 | 197 456 801 | 197 456 801 | 2 262 341 058 | 7 414 460 575 | 86 095 904 | 1 458 076 751 | 84 527 680 | 508 536 123 | 8 146 000 | 90 000 250 |
| Taux de libération des emprises | 0% | 63% | 0 | 50% | 0 | 69,32% | 0 | 93% | 0 | 94% | 0 | 100% |

3.1. Projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé)

A. Taux d'avancement des travaux

Au cours du mois de Juillet 2022, le taux d'avancement des travaux est de **59 %** contre **100** prévu. Ce retard dans la mise du projet s'explique par (i) la non libération des emprises, (ii) la prise en compte du BRT qui a nécessité la reprise totale des études APD et partielle des études d'exécution, (iii) la COVID-19 qui a occasionné la baisse de la cadence des travaux due à la réduction du personnel et de l'application des mesures barrières.

B. Déplacement des réseaux

Au cours du mois de Juillet 2022, le taux d'avancement des activités de déplacement de réseaux (MOOV, MTN, ORANGE, SODECI, CI-ENERGIE, ANSUT, DITT, AWALE, PETROCI) demeure inchangé **48%** contre 100% prévu. Cet écart s'explique par la non libération des emprises.

C. Statistiques des indemnisations

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **546 PAP** ont été indemnisées pour un montant total de **1 220 053 364 FCFA** détaillé comme suit :

- **Vingt (20)** PAP à Attécoubé pour un montant de **157 575 207 FCFA** ;
- **Cinq cent sept (507)** PAP à Yopougon pour un montant de **212 857 724 FCFA** et
- **Vingt (20)** PAP à Adjamé pour un montant de **849 620 433 FCFA**.

Ainsi le nombre total de PAP indemnisées à la date du 31 Juillet 2022 est de **13 617 sur 20 803** PAP recensées pour un montant total de **28 555 241 889 FCFA**.

D. Taux de libération des emprises

Aucune libération d'emprise n'a eu lieu au cours de ce mois de Juillet 2022. La superficie totale libérée demeure inchangée soit 63%. La surface totale libérée à ce jour est 522 226,85 m², soit 63% de la surface totale à libérer (833 824, 68 m²).

3.2. Construction de trois (3) Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand

A. Taux d'avancement des travaux

Les travaux n'ont pas encore démarré parce que le processus de recrutement de l'entreprise des travaux et le processus de négociation avec la mission de contrôle¹ retenues est en cours.

B. Déplacement des réseaux

La construction des trois (03) échangeurs impacte les réseaux de distribution de plusieurs concessionnaires notamment MOOV, MTN, Orange, CI-ENERGIE, ANSUT, DITT et SODECI. Leur déplacement a connu un retard car au 31 Juillet 2022, le taux d'avancement est de **85%** contre 100% planifié et est identique à celui du mois précédent 2022. Cet écart s'explique par le retard dans la libération des emprises.

C. Statistiques des indemnisations

Au cours du mois de Juillet 2022, **143 PAP** sur **290** recensées ont été indemnisées pour un montant de **197 456 801 FCFA** sur les 3 Echangeurs.

¹ Groupement Oriental Consultant Global Co.Ltd. (OCG)/INGEROSEC Corporation /Études Techniques et Coordination (ETECO)

D. Taux de libération des emprises

De ce qui précède, aucune libération n'a encore eu lieu sur les 03 échangeurs. Toutefois, les emprises des échangeurs de la riviera 3 et de la Riviera Palmeraie sont disponibles à **50%** car n'étant pas occupées par de biens.

3.3. Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lots 4 et 5)

A. Taux d'avancement des travaux et déplacement des réseaux

Le taux d'avancement des travaux et du déplacement des réseaux de distribution de plusieurs concessionnaires notamment MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, AWALE, DITT est de **47,10%** contre un délai consommé de **72,87%** pour un taux d'exécution planifié de **68%** au 31 Juillet 2022 sur le lot 4. Cet écart s'explique par la mauvaise organisation du chantier par l'entreprise. Il est à noter que l'entreprise CGGC a reçu une prolongation de délai de neuf (09) mois par ordre de service N°22N°042 du 24 Juillet 2022, ramenant la fin des travaux au 02 avril 2023

Le taux d'avancement des travaux et du déplacement des réseaux est de **44%** contre un délai consommé de **69,66%** pour un délai planifié de **68%**. Cet écart s'explique par la libération partielle des emprises. L'entreprise CHICO également a reçu une prolongation de délai de neuf (09) mois par ordre de service N°22N°041 du 24 Juillet 2022, ramenant la fin des travaux au 02 avril 2023.

B. Statistiques des indemnisations

Au cours du mois de Juillet 2022, **115** PAP ont été indemnisées pour un montant de **2 262 341 058** FCFA, portant le total de PAP indemnisées à **1 199 sur 3011** PAP recensées, pour un montant total de **7 414 460 575** FCFA sur les Lots 4 et 5.

C. Taux de libération des emprises

Sur le Lot 4, il n'y a pas eu de libération d'emprise au cours du mois de Juillet 2022. Ainsi, le taux de libération de l'emprise reste à 98% sur le Lot 4, soit 13,92 km sur 14,2 km.

Sur le Lot 5, il n'y a pas eu de libération d'emprise au cours du mois de Juillet 2022. Ainsi, le taux de libération reste à 40,65%, soit 05 km libérés sur 12,3 km.

3.4. Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-point Gesco-Carrefour route de Jacquville-Lot 1)

A. Taux d'avancement des travaux et déplacement des réseaux

Au cours du mois de Juillet 2022, le taux d'avancement des travaux et de déplacement des réseaux (MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, AWALE, DITT) a été de 2,8% ; portant ainsi le taux global au 31 Juillet 2022 à 56% contre un délai consommé de 81,28% pour un avancement planifié de 78%. Le retard s'explique par la non libération à la date contractuelle des emprises dont sont tributaires des travaux de déplacement de réseaux. Le délai initial de la Sortie Ouest été prorogé de 9 mois ramenant la fin des travaux au 31 décembre 2022 au lieu du 31 Mars 2022.

B. Statistiques des indemnisations

Au cours du mois de Juillet 2022, **98** PAP ont été indemnisées pour un montant de **86 095 904** FCFA, portant le total de PAP indemnisées à **1 714 sur 3 307** PAP recensées, pour un montant total de **1 458 076 751** FCFA sur le Lot 1.

C. Taux de libération des emprises

Sur le Lot 1, il n'y a pas eu de libération d'emprise au cours du mois de Juillet 2022. Ainsi, le taux de libération reste à 93% contre 100% prévu à date, soit 17,67 km libérés sur 19 km. Cet écart s'explique par les incompréhensions entre la communauté de Niangon Adjamé et la coordination du PTUA sur le tracé du projet au niveau du village.

Le ripage de la zone du marché Bagnon au PK 5 sur le lot 1 a pour objectif d'éviter les gros impacts négatifs que sont la démolition d'une dizaine d'immeubles de hauteur moyenne de 9 m. Cela permet non seulement de rendre moins onéreux le budget du PAR, mais également d'éviter de retarder les travaux dans le délai. Ainsi, le tracé du projet a été ripé sur le côté gauche dans le sens du linéaire du PK3 au PK4 sur une longueur d'un (1) km. Cette situation a d'ailleurs entraîné la réalisation d'un PAR complémentaire en cours de finalisation.

3.5. Projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotrè-Péage Thomasset-Lot 2)

A. Taux d'avancement des travaux et déplacement des réseaux

Au cours du mois de Juillet 2022, le taux d'avancement des travaux et de déplacement des réseaux (MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, AWALE, DITT, ANSUT, Fibre Optique du stade) a été 3,93% ; portant ainsi le taux global au 31 Juillet 2022 à 40% contre un délai consommé de 81,28% pour un avancement planifié de 75%. Le retard s'explique par la non libération des emprises et le ripage du linéaire afin d'éviter le déplacement d'un important réseau électrique.

B. Statistiques des indemnisations

Au cours du mois de Juillet 2022, **63 PAP** ont été indemnisées pour un montant de **84 527 680 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **287 sur 1097 PAP** recensées, pour un montant total de **508 536 123 FCFA**.

C. Taux de libération des emprises

Sur le Lot 2, il n'y a pas eu de libération d'emprise au cours du mois de Juillet 2022. Ainsi, le taux de libération reste à 94% contre 100% prévu à date, soit 21,62 km d'emprises libérées sur 23 km. Cet écart s'explique par le ripage du linéaire qui a entraîné l'élaboration d'un PAR actualisé en cours de finalisation.

3.6. Prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3)

A. Taux d'avancement des travaux et déplacement des réseaux

Au 31 Juillet 2022, le taux d'avancement des travaux et de déplacement des réseaux (MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, AWALE, DITT, ANSUT) est de 73% contre un délai consommé de 91,88% pour un avancement planifié de 90%. Le retard s'explique par le processus de sélection de la mission de contrôle encore en cours, des modifications majeures notamment sur le réseau d'assainissement, la découverte des nouveaux réseaux et la non libération des emprises. Le délai initial du boulevard Latrille a été prorogé de 9 mois ramenant la fin des travaux au 02 octobre 2022 au lieu du 31 Décembre 2021.

B. Statistiques des indemnisations

Au cours du mois de Juillet 2022, **17 PAP** ont été indemnisée pour un montant de **8 146 000 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **180 sur 490 PAP** recensées, pour un montant total de **90 000 250 FCFA**.

C. Taux de libération des emprises

La totalité des emprises du projet du Boulevard Latrille a été libérée depuis le mois d'avril 2021. Les travaux sont toujours en cours.

Rappelons à toutes fins utiles, que dès l'annonce du projet et les étapes de négociations et signature des documents (procès-verbaux de négociation et certificats de compensation), les PAP ont de manière délibérée décidé de libérer les emprises en attendant leur paiement. Toutefois, les PAP concernées ayant pour statut pour la plupart PAC/AC-PA, ont délocalisé leurs activités hors de l'emprise du projet.

3.7 Aménagements connexes

Les aménagements connexes du PTUA portent sur 28 projets dont seulement 05 induisent la prise en compte de la sauvegarde sociale :

- Etude APS et APD des travaux de construction de la ligne 1B du BRT de Yopougon ;
- Elaboration d'un Plan Vert et du Parkway de Yopougon ;
- Aménagement des quartiers de Boribana, Yao Sehi et Doukouré ;
- Construction de 4 centres multifonctionnels pour les femmes et d'équipements marchands (Aire de stationnement et Réhabilitation du Marché de Koumassi et aménagement du site de réinstallation temporaire des occupants du marché pendant sa réhabilitation ;
- Appui aux activités génératrices de revenus (AGR) pour 3000 femmes.

Les études dans le cadre de ces projets ont pour objectif de faire des monographies des zones d'implémentation. Les conclusions des rapports de ces études seront transmises au Gouvernement et au DAA.

En ce qui concerne les études (Elaboration de Plan d'Urbanisme de détails (PUd), APS et APD des travaux de construction de la ligne 1B du BRT de Yopougon, Aménagement des quartiers de Boribana, Yao Sehi et Doukouré, Construction de 4 centres multifonctionnels pour les femmes et d'équipements marchands), les TDR ont été élaborés et ont été transmis à la Banque pour information. Quant aux actes de cession des surfaces mises à disposition par les Mairies (Attécoubé, Brofodoumé Bingerville et Koumassi) et le propriétaire du site de Brofodoumé, pour la construction des centres multifonctionnels et des équipements marchands, ces documents sont disponibles au niveau du PTUA et seront partagés avec la Banque dans le mois d'Août 2022.

En attendant les rapports provisoires des études citées ci-dessus, aucune activité de sauvegarde sociale n'a été réalisée au cours de ce mois de Juillet 2022 sur les aménagements connexes.

IV. ACTIONS D'INFORMATION, DE SENSIBILISATION ET DE COMMUNICATION AVEC LES PARTIES PRENANTES DU PROJET

Au cours de ce mois de Juillet 2022, cinq (5) réunions d'information, de sensibilisation et deux (02) consultations avec les PAP ont été organisées sur l'ensemble des projets du PTUA. Ces sessions se sont déroulées sous forme de rencontres, de visites à domicile et sous forme de réunions d'échanges. Elles avaient pour objectifs de :

- Donner des informations aux PAP sur le projet ;
- Inciter les PAP n'ayant pas encore négocié à aller à la négociation ;
- Inviter les PAP dont les noms sont sur les listes de paiement à venir se faire payer en leur précisant la liste des documents requis ;
- Inviter les PAP ayant été indemnisées à libérer les emprises.

V. SUIVI DU PROCESSUS DE NEGOCIATION DES PAP

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **250 PAP** ont pris part aux séances de négociation et ont signé chacun, un Certificat de compensation et un Procès-verbal de négociation au sein des 04 Commissions Locales de Négociation (CLN) de Yopougon, Anyama, Cocody et Adjamé dans les 06 communes traversées par le PTUA. Les détails des négociations sur l'ensemble des projets PTUA sont présentés dans le tableau 2.

Tableau 2 : Détail des négociations de l'ensemble des projets au cours du mois de Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP initiales | Nbre de PAP ayant négocié en Juillet 2022 | Montants négociés | PAP n'ayant pas encore négocié |
|--------------|--|-----------------------|---|----------------------|--------------------------------|
| // | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | 20 803 | 145 | 112 599 243 | 3 092 |
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | - | - | 71 |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 3011 | 41 | 1 478 137 742 | 556 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | 1 097 | 60 | 261 066 050 | 357 |
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquerville) | 3 307 | 4 | 69 560 332 | 881 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | 490 | - | - | 180 |
| TOTAL | | 28 998 | 250 | 1 921 363 367 | 5 137 |

Depuis le lancement de l'opération de négociation avec les PAP en 2017, un total de **23 861** PAP ont négocié sur les **28 998** PAP recensées, soit un taux de négociation de **82,28%** au 31 Juillet 2022. Les détails des négociations globales depuis le démarrage sont donnés dans le tableau 3.

Tableau 3 : Détail des négociations de l'ensemble des projets depuis leur démarrage jusqu'au 31 Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP initiales | Nbre de PAP négociées | Montant négocié | PAP restant à négocier |
|--------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| // | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | 20 803 | 17 711 | 33 635 320 320 | 3 092 |
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterand | 290 | 219 | 415 725 240 | 71 |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 3011 | 2 455 | 27 738 705 795 | 556 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | 1 097 | 740 | 1 147 654 034 | 357 |
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquville) | 3 307 | 2 426 | 3 110 345 360 | 881 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | 490 | 310 | 342 449 927 | 180 |
| TOTAL | | 28 998 | 23 861 | 66 390 200 676 | 5 137 |

VI. SUIVI DES INDEMNISATIONS DES PAP

Au cours du mois de Juillet 2022, **982** PAP ont été indemnisées. Ainsi, depuis le lancement de l'opération d'indemnisation des PAP en 2017, un total de **17 140** PAP ont été indemnisées à la date du 31 Juillet 2022, sur un total de **23 861** PAP ayant négocié, soit **71,83%** par rapport aux PAP ayant négocié et **59,10%** par rapport au nombre global de PAP identifiées dans les emprises du projet. Les détails des indemnisations globales depuis le démarrage de l'opération sont présentés dans le tableau 4.

Tableau 4 : Détail des indemnisations de l'ensemble des projets depuis le démarrage jusqu'au 31 Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP initiales | Nbre de PAP ayant négocié | Nbre de PAP indemnisées | Montants des indemnisations | PAP restant à indemniser |
|--------------|--|------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| // | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | 20 803 | 17 711 | 13 617 | 28 555 241 889 | 7 186 |
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | 219 | 143 | 197 456 801 | 147 |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 3011 | 2 455 | 1 199 | 7 414 460 575 | 1 812 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset) | 1 097 | 740 | 287 | 508 536 123 | 810 |
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquville) | 3 307 | 2 426 | 1 714 | 1 458 076 751 | 1 593 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | 490 | 310 | 180 | 90 000 250 | 310 |
| TOTAL | | 28 998 | 23 861 | 17 140 | 38 223 772 389 | 11 858 |

Ce sont au total **982** PAP qui ont été indemnisées au cours de ce mois de Juillet 2022, pour un montant de **3 858 620 807 FCFA**. Le détail des indemnisations des PAP au cours du mois de Juillet 2022 sont contenues dans le tableau 5.

Tableau 5 : Détail des indemnisations de l'ensemble des projets du mois de Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP initiales | Nbre de PAP ayant négocié en Juillet 2022 | Nbre de PAP indemnisées en Juillet 2022 | Montants des indemnisations | PAP restant à indemniser |
|--------------|--|-----------------------|---|---|-----------------------------|--------------------------|
| // | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | 20 803 | 145 | 546 | 1 220 053 364 | 7 186 |
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | - | 143 | 197 456 801 | 147 |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 3011 | 41 | 115 | 2 262 341 058 | 1 812 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougou – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset) | 1 097 | 60 | 63 | 84 527 680 | 810 |
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquerville) | 3 307 | 4 | 98 | 86 095 904 | 1 593 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | 490 | - | 17 | 8 146 000 | 310 |
| Total | | 28 998 | 250 | 982 | 3 858 620 807 | 11 858 |

VII. SUIVI DU PROCESSUS DE REINSTALLATION DES PAP

La CC-PTUA a acquis par le biais de l'AGEF, cinq (05) sites d'une superficie totale de 68 ha à Anyama (03 sites) et Songon (02 sites). Compte tenu de **406** PAP ayant opté pour la réinstallation, la CC- PTUA a démarré l'aménagement de 02 sites pour l'instant. Il s'agit des sites d'Ayewahi dans la Commune de Songon (12 ha) et d'Ebimpé dans la Commune d'Anyama (17 ha).

En plus de ces 05 sites, la CC-PTUA a également démarré l'aménagement de 02 autres sites dont celui de la réinstallation des gros camions et celui de la réinstallation des taxis communaux des 3 Echangeurs.

7.1. Site d'Ayewahi à Songon (12 ha)

Ce site est situé dans le village d'Ayewahi dans la Commune de Songon et couvre une superficie de 12 ha. Au 31 Juillet 2022, l'état d'avancement des travaux est de 95% pour la construction de 417 logements prévus. A date, 234 logements sont achevés, 234 clés ont été remises aux PAP depuis le 26 Novembre 2021.

Cette opération s'effectue de façon progressive à mesure de la disponibilité des logements. Les actions visant à finaliser l'aménagement de ce site de recasement sont les suivantes :

- 183 logements à achever (gros œuvres) ;
- Travaux de protection et de signalisation ;
- Pose de compteurs de la SODECI et de la CIE ;
- Travaux de reboisement du site.

La situation de recasement sur ce site par projet est récapitulée dans le tableau 6 ci-après.

Tableau 6 : Tableau récapitulatif de la situation des PAP/PR de l'ensemble des projets au 31 Juillet 2022

| Lot | Nbre de PAP/PR recensées | Nombre de PAP/PR ayant opté pour la réinstallation ² | Nbre de PAP/PR réinstallées au mois de Juillet 2022 | Nbre total de PAP/PR déjà réinstallées | Nbre de PAP/PR restant à réinstaller ³ |
|--|--------------------------|---|---|--|---|
| 4ème Pont et ses voies d'accès | 20 803 | 302 | 00 | 222 | 80 |
| Trois échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lots 4 et 5 : Y4 | 3 011 | 85 | 0 | 0 | 85 |
| Lot 1: Sortie Ouest | 3 307 | 19 | 06 | 12 | 7 |
| Lot 2 : Sortie Est | 1 097 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lot 3 : Boulevard Latrille | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 28 998 | 406 | 6 | 234 | 172 |

7.2. Site d'Ebimpé à Anyama (17 ha)

Ce site est situé à Ebimpé dans la Commune d'Anyama et couvre une superficie de 17 ha. Au 31 Juillet 2022, le taux d'avancement physique des travaux sur ce site est estimé à 50% avec un taux de consommation de 100%. Vu l'incapacité de l'entreprise (ARMADA SA) à exécuter les travaux, son contrat a été résilié le 24 Novembre 2021 et le processus de sélection de la nouvelle entreprise est en cours.

Les actions visant à finaliser l'aménagement de ce site de recasement sont les suivantes :

- Les aménagements VRD ;
- La construction de 583 logements.

7.3. Site de recasement des Gros camions (5 ha)

Ce site est situé au PK 24 (Autoroute du Nord) dans la Commune d'Anyama. Il couvre une superficie de 5 ha cédés par le PAA (Port Autonome d'Abidjan). Au 31 Juillet 2022, le taux d'avancement global des travaux est estimé à 98%. Seuls les travaux de finition du bâtiment sont en cours d'exécution.

7.4. Site de réinstallation des taxis communaux 3 échangeurs (724 m²)

Ce site est situé à la Riviera 3 dans la Commune de Cocody sur un domaine public de l'Etat. Il couvre une superficie de 724m². Le taux d'avancement des travaux du site de recasement des taxis communaux est estimé à 95% communaux pour un délai de consommation de 100% au 31 Juillet 2022 et ce site permettra le chargement de deux (02) files de 25 voitures sur 100m.

Les actions visant à finaliser l'aménagement de ce site de recasement sont les suivantes :

- Un mur de soutènement en béton armé de 2m de hauteur et 102 m de longueur ;
- Un remblai ;
- Une chaussée en béton sur 7m de largeur ;
- Des garde-corps en béton sur 1m20 de hauteur ;
- Un aménagement acteurs entrés et sorties.

² Le nombre de PAP ayant opté pour le recasement est fonction de l'évolution des négociations

³ Le nombre de PAP restant à réinstaller est fonction du nombre de PAP recasées

VIII. NIVEAU DE MISE EN ŒUVRE DES MESURES SOCIALES PRÉVUES DANS LES 06 PGES DU PTUA

Les 06 PGES du PTUA, prévoient un ensemble de dispositifs d'hygiène, de santé et de sécurité pour garantir de bonnes conditions de travail aux employés :

- Le recrutement des employés conformément au code du travail en vigueur en Côte d'Ivoire, et aux textes d'application relatif au travail temporaire ;
- Le port d'EPI pour tous les employés et visiteurs des chantiers ;
- L'équipement des chantiers de dispositifs médicaux (infirmierie avec médicaments/ambulance...)
- La construction de latrines en nombre suffisant et répondant aux normes d'hygiène fonctionnelles ;
- L'installation d'extincteurs sur l'ensemble des chantiers ;
- La formation et la sensibilisation des travailleurs sur le VIH SIDA et distribution de condoms
- La gestion des déchets solides sur les chantiers ;
- La règlementation des personnes, des travailleurs et des véhicules sur les chantiers.

8.1. Conditions de travail constatées sur les chantiers

Les six (06) entreprises en charge des travaux du PTUA, emploient au total 3133 employés (30 Septembre 2021). Sur cet effectif, 1592 employés disposent d'un contrat de travail soit 50,82% et 1522 journaliers soit 49,18%. Aussi les six (06) bases (cinq (05) bases vie et une (01) base technique) disposent-elles d'une infirmerie et d'une ambulance.

Toutefois, des faiblesses sont constatées dans l'application de certains dispositifs. Il s'agit notamment de :

- La mise à disposition et du port des EPI ;
- La nature des contrats des travailleurs et des employés ;
- La formation et la sensibilisation des employés sur les mesures de santé, sécurité et d'hygiène ;

Ces faiblesses pourraient expliquer en partie la plupart des accidents enregistrés sur les chantiers du PTUA. Toutefois, au cours de ce mois de Juillet 2022, aucun arrêt de travail n'a été observé sur tous les chantiers du PTUA.

8.2. Accidents mortels

Depuis le démarrage des travaux, huit (08) accidents mortels se sont produits sur le chantier occasionnant la mort de sept (07) employés et un (1) riverain de l'entreprise des travaux. Au cours de ce mois de Juillet 2022, aucun accident n'a été enregistré sur les chantiers.

IX. GESTION DES PLAINTES

Depuis le démarrage de la mise œuvre du PTUA, le Bureau de Gestion des Plaintes (BGP) a enregistré **3333** plaintes dont **3243 (97,30%)** traitées et clôturées, **90 (2,70%)** en cours de traitement. Ces 90 plaintes sont déjà traitées mais non encore clôturées. Les types de plaintes portent globalement sur l'omission dans la base de données des PAP, les PAP non recensées, la contestation de montant et de l'évaluation des bâtis impactés, la contestation du statut attribué aux PAP, le litige sur propriété, l'erreur sur nom et prénoms, sur le numéro de pièces d'identité et sur l'identifiant de PAP, les dégâts causés par les entreprises en charge des travaux. Les détails de ces plaintes recueillies sont présentés dans le tableau 7.

Tableau 7 : Récapitulatif global des plaintes depuis le démarrage du projet en 2017

| N° | CLN | Projets | Nbre total de plaintes enregistrées | Nbre de plaintes traitées et clôturées | Nbre de plaintes en cours de traitement | Nbre de plaintes clôturées et archivées | Nbre de plaintes non traitées |
|----|-----------------|---|-------------------------------------|--|---|---|-------------------------------|
| 1 | CLN d'Adjamé | Projet de construction du 4ème Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | 221 | 216 | 5 | 216 | 0 |
| 2 | CLN de Cocody | Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lot 4) | 117 | 113 | 4 | 113 | 0 |
| | | Prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3) | 73 | 69 | 4 | 69 | 0 |
| | | 3 Échangeurs | 190 | 188 | 2 | 188 | 0 |
| 3 | CLN de Yopougon | Projet de construction du 4ème Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | 534 | 534 | 0 | 534 | 0 |
| | | Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville) : (Lot 1) | 102 | 91 | 11 | 91 | 0 |
| | | Projet du Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset) : (Lot 2) | 26 | 15 | 11 | 15 | 0 |
| 4 | CLN d'Abobo | Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lot 5) | 11 | 11 | 0 | 11 | 0 |
| | | Projet du Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset) : (Lot 2) | 10 | 2 | 8 | 8 | 0 |
| 5 | CLN d'Anyama | Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lot 5) | 1001 | 972 | 29 | 972 | 0 |
| | | Projet du Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone | 7 | 5 | 2 | 5 | 0 |

| | | | | | | | |
|--------------|------------------------|---|-------------|---------------------|------------------|---------------------|----------|
| | | industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset) : (Lot 2) | | | | | |
| 6 | CLN d'Attécoubé | Projet de construction du 4ème Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | 738 | 736 | 2 | 736 | 0 |
| 7 | CLN de Songon | Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville) : (Lot 1) | 303 | 291 | 12 | 291 | 0 |
| TOTAL | | | 3333 | 3243(97,30%) | 90(2,70%) | 3243(97,30%) | 0 |

Au cours du mois de Juillet 2022, le Bureau de Gestion des Plaintes a enregistré **27** plaintes sur l'ensemble du Projet dont **01** résolue et **26** en cours de traitement. Ces plaintes ont été recueillies dans les CLN d'Anyama et de Yopougon. Le récapitulatif des plaintes traitées et clôturées au cours du mois de Juillet 2022 est présenté dans le tableau 8.

Tableau 8 : Récapitulatif des plaintes traitées et clôturées au cours du mois de Juillet 2022

| N° | CLN | Projets | Nbre total de plaintes enregistrées | Nbre de plaintes traitées et clôturées | Nbre de plaintes en cours de traitement | Nbre de plaintes clôturées et archivées | Nbre de plaintes non traitées |
|--------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|---|---|-------------------------------|
| | CLN d'Anyama | Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lot 5) | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 |
| | | Projet du Dédoublément de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset-Lot 2) | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| | CLN de Yopougon | Projet du Dédoublément de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset-Lot 2) | 6 | 1 | 5 | 1 | 0 |
| TOTAL | | | 27 | 1 | 26 | 1 | 0 |

X. SUIVI DES PAP VULNÉRABLES

Un total de **61** PAP vulnérables ont été recensées et assistées dont **54** sur le projet de construction du 4ème Pont d'Abidjan et **07** sur le Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville/ Lot 1). Un total de **59** PAP vulnérables sont déjà indemnisés et **02** restent à indemniser ; soit un taux d'indemnisation de **96,72%**.

XI. ACCOMPAGNEMENT SOCIAL DES PAP

11.1 Accompagnement social des PAP lors des négociations

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **250** PAP ont bénéficié d'un accompagnement social des ONG et du Pool social lors des négociations dans les CLN. Ces PAP ont été préalablement contactées pour une invitation à la négociation et il leur a été expliqué les conditions requises pour y participer (avoir une pièce valable et en cours de validité, présenter l'original du coupon de recensement ou une déclaration de perte faite dans un Commissariat, présenter des titres de propriété pour les propriétaires de bâtis et les bilans financiers pour les propriétaires d'activité commerciale légalement constitués).

Lors des négociations toutes ces PAP ont été enregistrées dans le registre des ONG selon les différents projets (OIDEI, HUMAN DEV), avant d'être entretenues par celles-ci et le Pool social sur la suite du processus d'indemnisation.

11.2 Accompagnement social des PAP lors de l'enregistrement des plaintes

Au cours de ce mois de Juillet 2022, les ONG ont orienté **27** PAP souhaitant formuler une plainte vers le BGP.

11.3 Accompagnement social des PAP lors des indemnisations

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **982** PAP ont bénéficié d'un accompagnement social des ONG et du Pool social lors des indemnisations. Ces PAP ont été contactées afin de se présenter dans les différentes Régies d'Avances pour le paiement de leur indemnisation. Les ONG, pour éviter tout désagrément liés à la non validité des différents documents, ont pris le soin de procéder à des vérifications préliminaires et à l'orientation des PAP au besoin. Ces **982** PAP indemnisés ont fait l'objet d'un enregistrement dans les différents registres des ONG qui en collaboration avec le Pool social ont expliqué tous les aspects liés au délai du positionnement des montants d'indemnisation au niveau des Banques.

XII. MESURES D'ACCOMPAGNEMENT IDENTIFIÉES AU COURS DE LA MISE EN ŒUVRE DES PGES ET DES PAR

Au cours de la mise en œuvre des PAR du PTUA, des échanges avec les communautés impactées ont généré les mesures d'accompagnement consignées dans le tableau 9.

Tableau 9 : Mesures d'accompagnement en cours de réalisation

| N° | Projets | Mesures d'accompagnement identifiées | Etat de mise en œuvre au 31 Juillet 2022 |
|----|--|---|---|
| 1 | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | Réalisation de 05 km de voiries à Adjamé deux Plateaux | Travaux en cours, taux de réalisation de 80% |
| 2 | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | • Reconstruction de 10 clôtures impactées par les travaux au niveau de la Cité Villas cadre | Travaux en cours, taux de réalisation global est de 75% |

| | | | |
|----------|--|---|--|
| | | (Echangeur Ecole de Police) dans la Commune de Cocody ; <ul style="list-style-type: none"> Aménagement du site de réinstallation des taxis communaux à la Riviera 3 dans la Commune de Cocody | |
| 3 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama – Lots 4 et 5 | N/A | N/A |
| 4 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset – Lot 2 | N/A | N/A |
| 5 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond GESCO-Carrefour route de Jacquville) -Lot 1 | Construction de la clôture de l'école primaire publique du village de Niangon Adjamé | Travaux en cours, taux de réalisation global est de 100% |
| 6 | Prolongement du Boulevard Latrille- Lot 3 | N/A | N/A |

XIII. RESSOURCES CULTURELLES

L'EIES du Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond GESCO-Carrefour route de Jacquville-Lot 1) a révélé la présence d'un site sacré (cimetière) au niveau du village de Niangon Adjamé.

Les propositions techniques d'amélioration du tracé ont été définies pour éviter ce site. A ce sujet, le PTUA a retenu la construction d'un mur de soutènement sur tout le front sud du cimetière afin d'éviter des éboulements. En plus, une passerelle a été projetée au niveau du cimetière pour assurer l'accès des villageois au site.

XIV. ACTIVITES REALISEES PAR LES ACTEURS DE LA MISE EN ŒUVRE DU PAR

Les activités réalisées par les acteurs de mise en œuvre du PAR au cours du mois de Juillet 2022 sont détaillées dans le tableau 10.

Tableau 10 : Activités réalisées par les acteurs au cours du mois de Juillet 2022

| Acteurs | Rappel des missions | Activités réalisées |
|--------------------|--|---|
| CS-PAR | <ul style="list-style-type: none"> • Elaboration des orientations ; • Supervision de la mise en œuvre du PAR ; • Approbation du budget ; • Autorisation des dépenses relatives au Plan d'actions de Réinstallation ; • Négociation, puis la signature par son Président, des contrats immobiliers en vue du relogement des propriétaires de bâtis y demeurant avec leur famille ; • Proposition à la nomination au poste de chef de projet adjoint et chef de projet adjoint au sein de la cellule d'exécution. | <p>Visite de l'emprise du projet de l'Autoroute périphérique de la Y4 (31 Juillet 2022)</p> |
| CE-PAR | <ul style="list-style-type: none"> • Instruction des données socio-économiques et démo-foncières relatives au recensement des personnes affectées par le projet ainsi qu'à l'inventaire des biens impactés, notamment, fonciers ou immobiliers et les commerces ou activités commerciales ; • Conduite des opérations de négociations avec les PAP ; • Signature des certificats de compensation, d'indemnisation, de déplacement et de réinstallation en vue de la libération des emprises du PTUA ; • Assistance de la maîtrise d'œuvre des études et des travaux d'aménagement des sites de réinstallation ; • Supervision de l'ensemble des opérations de déplacement et de réinstallation des populations ; • Assistance du Comité de Suivi et toutes les commissions qui seront créées dans le cadre du PAR pour les questions s'y rapportant. | <p>Aucune réunion n'a été tenue au cours de ce mois de Juillet 2022</p> |
| Pool Social | <ul style="list-style-type: none"> • Organiser la tenue des négociations et des paiements des compensations avec les PAP ; • Assurer le suivi du déplacement et de la réinstallation des PAP ; • Traiter les plaintes et réclamations des PAP • Assister de manière spécifique les groupes vulnérables, avant, pendant et après le déplacement ; • Assister le CS et la CE-PAR sur toutes questions qui se rapportent au PAR ; • Suivre le processus de négociation • Informer et sensibiliser les PAP par rapport aux différents projets. • Suivre le processus d'indemnisation des PAP et participer à la mise à jour des données de la base • Assister et orienter des PAP pendant le processus de négociation. de relever les documents à fournir afin de prendre part à la négociation. | <ul style="list-style-type: none"> • Suivi social des PAP (Information, sensibilisation, séance d'échanges et accompagnement des PAP) • Préparation et participation aux séances de négociations avec les PAP • Suivi des indemnisations des PAP • Suivi des libérations d'emprise • Elaboration des rapports (rapports de suivi social, rapports justificatifs des indemnisations) • Enregistrement et traitement des plaintes • Actualisation des données relatives aux PAP dans la base |
| ONG | <ul style="list-style-type: none"> • Informer et sensibiliser les PAP sur les objectifs de l'impact environnemental et social du projet ; • Expliquer les objectifs du plan d'action de réinstallation aux PAP • Faire comprendre aux personnes affectées la méthode utilisée pour le calcul d'indemnisation et adhérent au processus de réinstallation • Recueillir et traiter équitablement les doléances et les plaintes des personnes affectées par le projet ; • Suivre le déplacement et la réinstallation des personnes affectées par le projet ; • Identifier et prendre en charge les personnes vulnérables lors de la réinstallation • Concevoir et rendre fonctionnelle une base de données de toutes les informations relatives aux personnes affectées ; • Produire et diffuser les différents livrables du PAR. | <ul style="list-style-type: none"> • Accompagnement social des PAP • Suivi des négociations au sein des CLN • Suivi des indemnisations au sein des régies d'avance • Suivi des libérations d'emprise • Elaboration de rapports mensuels d'avancement |

| Acteurs | Rappel des missions | Activités réalisées |
|-------------------------|---|---|
| Bureaux d'études | <ul style="list-style-type: none"> • Edition des PV de négociation et les certificats de compensation des PAP conformément aux informations contenues dans la base de données ; • Actualisation des bases de données en régularisant la situation des PAP omises et/ou non recensées. | <ul style="list-style-type: none"> • Actualisation des données de la base • Edition des PV de négociation et des certificats de compensation • Traitement de plaintes • Elaboration de rapports mensuels d'avancement |

CONCLUSION

Conformément aux obligations de la Convention de financement du PTUA, les activités réalisées dans le cadre de la mise en œuvre des PAR au 31 Juillet 2022 sont résumées dans le tableau 11.

Tableau 11 : Synthèse des activités réalisées dans le mois de Juillet 2022 conformément aux obligations de financement

| N° Accord de financement | Points de l'accord de financement | Etat de mise en œuvre des PAR dans le mois de Juillet 2022 | Action à mener au prochain mois (Août 2022) |
|--|---|--|---|
| Section 5.03. Autres conditions Fournir à la banque, un plan complet de réinstallation actualisé pour le 4ème pont incluant entre autres | Une actualisation précise de la liste des personnes affectées et des couts y relatifs | Listes actualisées des PAP disponibles qui servent de base de négociation avec les PAP | <ul style="list-style-type: none"> • Information et sensibilisation des PAP ; • Négociation avec les PAP pour la signature des certificats de compensation et des procès-verbaux de négociation ; • Indemnisation des PAP ayant négocié ; • Recasement des PAP/PR ; • Recueil et gestion des plaintes ; • Elaboration et transmission des rapports justificatifs des indemnités • Elaboration du rapport mensuel (Juillet 2022) de mise en œuvre des PAR • Libération des emprises des tronçons où les PAP ont été indemnisés ; |
| | Un plan de consultation et de communication détaillé | N/A (aucune libération d'emprise n'a été réalisée au cours de ce mois de Juin) | |
| | Un mécanisme détaillé de réception et de gestion des plaintes | Mécanisme fonctionnel avec 27 plaintes enregistrées en cours de traitement | |
| | Un calendrier actualisé de mise en œuvre | Calendrier disponible et en cours de mise en œuvre | |
| Section 5.04. Engagements de l'emprunteur | Fournir à la Banque des rapports trimestriels relatifs au PGES y inclus le cas échéant les défaillances et actions correctrices engagées ou à engager | Rapport disponible | |
| | Fournir à la Banque des rapports trimestriels relatifs au PR, y inclus le cas échéant les défaillances et actions correctrices engagées ou à engager | Rapport mensuel de mise œuvre des PAR disponible | |

INTRODUCTION

I- BRÈVE DESCRIPTION DU PROJET DE TRANSPORT URBAIN D'ABIDJAN (PTUA)

1.1. Contexte

Dans le cadre de sa stratégie globale de développement, dont l'objectif est de faire de la Côte d'Ivoire « une nation émergente à l'horizon 2020 », le Gouvernement a mis un accent particulier sur la performance du secteur routier. A cet effet, l'entretien, la réhabilitation et l'extension du réseau routier notamment dans les grands centres urbains constituent un axe privilégié pour l'essor économique du pays.

Aussi, après la réalisation et la validation en 2014 du Schéma Directeur Urbain du Grand Abidjan (SDUGA), le Gouvernement ivoirien a sollicité l'appui technique et financier des bailleurs de fonds pour la mise en œuvre de sa première phase sur la période 2015-2030.

C'est dans ce contexte que la BAD, la JICA et le FEM ont eu un écho favorable et ont donné leur avis favorable pour accompagner la Côte d'Ivoire dans le financement pour la mise en œuvre du Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA).

De manière générale, ce Projet vise une amélioration des conditions de vie de la population dans sa zone d'influence. Plus spécifiquement, il vise l'amélioration significative de la fluidité routière à Abidjan, la lutte contre la pollution atmosphérique, la diminution du chômage des jeunes, l'amélioration des revenus de la population notamment les femmes opératrices économiques.

Afin de favoriser une mise en œuvre efficiente, le Projet a été subdivisé en quatre (4) Composantes :

- Composante 1 : Mise en œuvre des infrastructures ;
- Composante 2 : Libération des emprises ;
- Composante 3 : Aménagements connexes et mesures en faveur des femmes ;
- Composante 4 : Gestion du projet et Renforcement des institutions ;

Le projet a été classé en **catégorie 1** selon les exigences du Système de Sauvegardes Intégré (SSI) de la Banque et du Décret N° 96-894 du 08 Novembre 1996 (Article 2, Annexes 1 et 3 relatifs aux projets soumis à l'Étude d'Impact Environnemental).

1.2. Justification

Dès son accession au pouvoir, le Président la République SEM Alassane OUATTARA a entamé de grands chantiers de construction de routes et d'ouvrages sur toute l'étendue du territoire afin de désenclaver les villages, de raccorder les régions et/ou départements, d'améliorer les conditions de circulation dans les villes et d'apporter une réponse appropriée à la fluidité du trafic au niveau de la capitale économique.

En effet, des Projets majeurs comme le 3ème pont (HKB), l'échangeur VGE et le boulevard de France redressé ont pu être réalisés et offrir de nouvelles alternatives aux usagers. Cependant, force est de noter que beaucoup reste à faire au regard de la démographie galopante et la forte croissance du parc automobile ivoirien, de la fréquence des embouteillages et accidents de circulation sur certaines artères de la ville.

Ainsi, de l'ambition du président de la République de faire de la Côte d'Ivoire un pays émergent à l'horizon 2020, le gouvernement a adopté plusieurs plans stratégiques et schémas directeurs. Il s'agit du PND 2016-2020, de la Stratégie Nationale de Développement des Infrastructures de Transport (SNDIT) 2011-2025, du Programme National du Changement Climatique (PNCC) 2015

-2020, du Schéma Directeur des Transports Urbains du Grand Abidjan (SDTUGA) 2015 – 2020. A ces plans, s'ajoute la stratégie décennale 2013 – 2020 de la BAD qui donne la priorité aux infrastructures, à la Gouvernance, au secteur privé et à la croissance verte.

La justification de la mise en œuvre du PTUA provient de sa conformité avec ses plans et schémas directeurs. Au demeurant, la BAD associe de plus en plus aux grands projets d'infrastructures routières qu'elle finance des aménagements connexes en faveur des populations des zones traversées par ces projets en vue d'améliorer davantage leur condition de vie à travers une facilité d'accès aux services sociaux de base et un appui à la création d'activités génératrices de revenus.

Par ailleurs, le FEM qui vise les mêmes objectifs que la BAD à travers son programme d'approche intégrée de villes durables pour lequel Abidjan a été retenue comme une des villes pilotes, a choisi le PTUA comme projet de base à laquelle est arrimé le Projet Abidjan ville Durable.

Le Projet de Transport Urbain d'Abidjan est financé par un prêt du groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD), un don du Fonds de l'Environnement Mondial (FEM), un prêt de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) et le Budget de l'Etat de Côte d'Ivoire.

Le rapport d'évaluation du projet publié par la BAD, indique deux phases de financement de tout le projet PTUA. La première phase a été signée le 29 décembre 2016. Elle porte sur deux accords, à savoir un accord de prêt avec la BAD et un accord de don avec le FEM. Ainsi, le PTUA a axé principalement ses activités sociales sur la première phase dont le financement de la construction du 4^{ème} pont d'Abidjan avec ses voies d'accès tout en prenant des dispositions pour les composantes.

1.3. Objectifs du projet

1.3.1 Objectif général

L'objectif général du projet est de mettre en place une infrastructure de transport pour renforcer les fonctions urbaines, améliorer la qualité de vie, faciliter les activités économiques en offrant une meilleure mobilité et un cadre de vie sain.

1.3.2 Objectifs spécifiques

De manière spécifique, le projet vise à améliorer :

- Le désenclavement des zones d'activités économiques ;
- Les conditions de vie des populations ;
- Le renforcement des capacités de la gestion urbaine de la ville d'Abidjan.

1.4. Résultats attendus

1.4.1 Impact

La compétitivité de l'économie ivoirienne est renforcée.

1.4.2 Effets

- La fluidité de la circulation, aux heures de pointe, sur les voies primaires du projet est améliorée ;
- La sécurité de la circulation routière s'est améliorée sur le réseau de voies primaires ;
- Les conditions de vie des populations se sont améliorées.

1.4.3 Produits

- Les nouvelles infrastructures routières sont réalisées et le système de contrôle du trafic est réhabilité ;
- Des aménagements socio-économiques sont réalisés et des mesures en faveur des femmes et jeunes sont mises en œuvre ;

- Les appuis, le renforcement des institutions et les études sont réalisés ;
- Les impacts environnementaux et sociaux du transport urbain sont atténués.

1.4.4. Localisation du Projet



1.5. Contenu des composantes du projet et des activités nécessitant des acquisitions foncières et/ou réinstallation des PAP

1.5.4. Composante 1 : Mise en œuvre des infrastructures

La composante 1 comprend quatorze (14) activités décrites dont la quasi-totalité nécessite des acquisitions des terres et entraîne des réinstallations économiques et physiques des personnes. Elles sont décrites dans le tableau 12.

Tableau 12 : contenu de la composante mise en œuvre des infrastructures

| Catégorie | Contenu | Acquisitions foncière et/ou réinstallation ? |
|-----------------|--|--|
| Travaux | 1) Réhabilitation du système de contrôle du trafic (89 carrefours) ; 2) Construction d'un Composante échangeur à la Riviera Palmeraie ; 3) Construction du viaduc reliant la Rue des jardins au Boulevard François Mitterrand dans la Commune de Cocody ; 4) Construction d'un échangeur au carrefour de la Riviera 3 au niveau du magasin ORCA ; 5) Prolongement du Boulevard Latrille sur 7 kilomètres ; 6) Aménagement de l'autoroute périphérique Y4 d'une longueur totale de 24,4 kilomètres ; 7) Dédoublément de l'autoroute de sortie Est sur 23 kilomètres ; 8) Dédoublément de l'autoroute de sortie Ouest sur 19 kilomètres ; 9) Construction du « 4ème pont » sur la lagune Ebrié reliant la Commune de Yopougon à celle du Plateau et aménagement de ses voies express de liaison ; 10) Plantation de 82 000 plants sur 382 km de voies urbaines | Oui |
| Services | 11) Contrôle et surveillance des travaux : - D'aménagement de carrefours à feux tricolores, - Routiers, - De construction du «4ème pont » et - De construction des trois (3) échangeurs cités en 2), 3) et 4) ; 12) Sensibilisation des populations à la sécurité routière, au code de la route, au VIH/SIDA et autres pandémies (MST diverses, virus Ebola, etc.), à la protection de l'environnement, à la scolarisation de la jeune fille et aux dangers de l'excision 13) Appui à l'emploi de dix (10) jeunes ingénieurs diplômés au chômage | Non |
| Divers | 14) Mise en œuvre des autres mesures du PGES pour les travaux : - De construction du «4ème pont », - De dédoublément de l'autoroute de sortie Est, - De dédoublément de l'autoroute de sortie Ouest, - De construction des trois (3) échangeurs cités en 2), 3) et 4), - D'aménagement de l'autoroute périphérique Y4 et - De prolongement du Boulevard Latrille ; - Suivi de la mise en œuvre des PGES. | Oui |

1.5.2. Composante 2 : Libération des emprises

Trois (03) activités sont contenues dans la composante 2. Ce sont :

Tableau 13 : Contenu de la composante Libération des emprises

| Catégorie | Contenu |
|-----------------|---|
| Travaux | <ul style="list-style-type: none"> • Déplacement des réseaux pour les travaux : <ul style="list-style-type: none"> - De dédoublement de l'autoroute de sortie Est, - De dédoublement de l'autoroute de sortie Ouest, - D'aménagement de l'autoroute périphérique Y4, - La construction du « 4ème pont » et de ses voies d'accès, - De prolongement du Boulevard Latrille et - De construction de trois (3) échangeurs ; |
| Services | <ul style="list-style-type: none"> • Indemnités des Personnes Affectées par le Projet (PAP) sur l'emprise : <ul style="list-style-type: none"> - De trois (3) routes (Y4, Sortie Est et Sortie Ouest), - Des trois (3) échangeurs et - Sur le prolongement du Boulevard Latrille ; • Indemnités des PAP et des bâtis sur l'emprise du « 4ème pont » et de ses voies de liaison. |

1.5.3. Composante 3 : Aménagements connexes et mesures en faveur des femmes

La composante 3 comprend quatre (04) activités dont certaines nécessitent des acquisitions des terres et entraînent des réinstallations économiques et physiques des personnes. Elles sont récapitulées dans le tableau 13.

Tableau 14 : Contenu de la composante Aménagements Connexes et mesures en faveur des femmes

| Catégorie | Contenu | Acquisition foncière et/ou réinstallation ? |
|----------------|--|---|
| Travaux | <ol style="list-style-type: none"> 1) Construction de quatre (4) centres multifonctionnels pour les femmes et les jeunes ; 2) Construction d'équipements marchands (marché de Koumassi et une (1) aire de stationnement à Yopougon) ; | Oui |
| Biens | <ol style="list-style-type: none"> 3) Appui aux Activités Génératrices de Revenus (AGR) pour trois mille (3000) femmes 4) Appui logistique à l'Unité de Régulation de la Circulation (URC) avec l'achat de : <ul style="list-style-type: none"> - Cinquante (50) scooters munis d'un casque chacun, - Vingt (20) motos munies chacune d'un casque, - Quinze (15) vélos de modèle VTT et - Dix (10) véhicules pick-up. | Non |

1.5.4. Composante 4 : Gestion du projet et renforcement des institutions

La composante 4 comprend 29 activités réparties en quatre (04) groupes.

Tableau 15 : Contenu de la composante Gestion de Projet et renforcement des institutions

| Catégorie | Contenu | Acquisitions foncières et/ou réinstallation. |
|----------------|---|---|
| Travaux | Appuis institutionnels 1) Appui au compostage des déchets au centre d'Akouédo | Oui |
| Service | Appuis institutionnels 2) Etude pour la mise en place d'un système d'adressage urbain ; 3) Mise en place d'un (1) système géoréférencé des contribuables (E-Commune) dans les Communes d'Abobo, d'Anyama, d'Adjamé, de Marcory, et de Yopougon ; 4) Elaboration de Plans d'Urbanisme Détaillés (PUD – Plan d'Urbanisme Directeur) ; 5) Renforcement de la capacité de la Division de la Planification Urbaine du District Autonome d'Abidjan (DAA) avec l'organisation de conférences et l'Assistance Technique) ; 6) Elaboration d'un plan de drainage et une stratégie d'adaptation climatique du District d'Abidjan ; 7) Etude de faisabilité pour la mise en place de lignes BRT ; 8) Elaboration d'un plan de circulation pour le District d'Abidjan ; 9) Elaboration d'un Règlement général de la police du stationnement et d'un Cahier de Charges pour l'aménagement, l'exploitation, l'entretien d'aires de stationnement et le contrôle du stationnement dans la ville d'Abidjan ; 10) Evaluation et amélioration de la qualité de l'air (appareils de mesure de la pollution, cadre juridique, suivi par UFHB). Appui à la sécurité routière 11) Révision et extension du programme d'éducation routière en milieu scolaire ; 12) Audit de sécurité routière du Projet. Autres études 13) Études d'aménagement du Boulevard Valéry Giscard d'Estaing (VGE) ; 14) Elaboration d'un plan d'aménagement des quartiers Boribana, Yao Séhi et Doukouré ; 15) Etude pour le paiement du «4ème pont ». Divers 16) Suivi-Évaluation de l'Impact Socio-Économique du Projet ; 17) Audit financier et comptable du Projet ; 18) Frais de fonctionnement de l'Unité de Gestion ; 19) Maîtrise d'Ouvrage Déléguée (MOD), y compris les honoraires des fonctionnaires Chefs de Cellule de Projet issus respectivement du Ministère de l'Environnement et du Développement Durable (MINEDD), du Ministère des Transports (MT) et du District Autonome d'Abidjan (DAA) ; 20) Assistance Technique à la Maîtrise d'Ouvrage Déléguée : deux (2) Consultants individuels pour cinq (5) ans ; 21) Communication (Service de Presse) du Projet ; 22) Audit Technique du Projet. | Non Mais s'assurer de la prise en compte des PAR dans les études des infrastructures |

| Catégorie | Contenu | Acquisitions foncières et/ou réinstallation. |
|--------------|---|--|
| Biens | Appuis institutionnels 23) Fourniture de matériel technique au DAA (pour la Direction des Parcs et Jardins) Appui à la sécurité routière 24) Mise en place d'un (1) SIG sur les accidents de la circulation (fournitures d'équipements informatiques et de tablettes à la Police, à la Gendarmerie Nationales et aux Urgences des Hôpitaux ainsi que la formation des utilisateurs) et d'une (1) ligne spécialisée (LS) ; 25) Acquisition et installation de dix (10) radars fixes et d'un (1) centre opérationnel ; 26) Mise en place d'un (1) système intelligent de gestion du trafic et formation des agents et de cinquante (50) jeunes à la gestion du trafic et à la maintenance des feux tricolores Divers 27) Fournitures et équipements pour les Cellules de Projet du : - Ministère de l'Environnement et du Développement Durable (MINEDD), - Ministère des Transports (MT) et - District Autonome d'Abidjan (DAA) ; | |
| | Divers 28) Appui à la gestion participative du parc urbain du BANCO 29) Appui à la réglementation et au contrôle des hydrocarbures en CI | |

1.6. Coût estimatif et plan de financement

1.6.1 Coût estimatif du projet

Le coût total estimatif du Projet de Transport Urbain d'Abidjan (PTUA), comprenant quatre (4) grandes composantes, s'élève à **cinq cent quatre milliards neuf cent quarante-deux millions cinq cent soixante-dix-neuf mille quatre cent soixante (504 942 579 460) Francs CFA** réparti comme suit :

Tableau 16 : Cout estimatif du projet par composante

| COMPOSANTES | COÛT ESTIMATIF (F CFA) |
|--|------------------------|
| A. Mise en place des infrastructures | 356 064 686 781 |
| B. Libération des emprises | 82 664 086 800 |
| C. Aménagements connexes et mesures en faveur des femmes | 2 884 095 003 |
| D. Gestion du projet et renforcement des institutions | 11 081 581 464 |
| E. Imprévus physique (10%) | 35 172 951 827 |
| F. Aléas financiers (3,5%) | 17 075 177 585 |
| TOTAL ESTIMATIF | 504 942 579 460 |

1.6.2 Plan de financement du projet

Le Projet de Transport Urbain d'Abidjan est financé par un prêt du groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD), un don du Fonds de l'Environnement Mondial (FEM), un prêt de l'Agence Japonaise de Coopération Internationale (JICA) et le Budget de l'Etat de Côte d'Ivoire. Ce plan global de financement se répartit comme suit :

Tableau 17 : Plan de financement du projet

| SOURCE DE FINANCEMENT | MONTANTS | | POURCENTAGE |
|-----------------------|--------------------|------------------------|-------------|
| | EUROS | F CFA | |
| PRÊTS BAD | 566 990 000 | 371 921 059 430 | 74% |
| DON FEM | 6 400 000 | 4 198 124 800 | 1% |
| PRÊT JICA | 63 490 000 | 41 646 709 930 | 8% |
| BUDGET RCI | 132 900 000 | 87 176 685 300 | 17% |
| TOTAL | 769 780 000 | 504 942 579 460 | 100% |

II- PRINCIPAUX DOCUMENTS DE SAUVEGARDES SOCIALES PRÉPARÉS ET PUBLIÉS PAR LE MEER/AGEROUTE

Les **06 Plans d'Action de Réinstallation (PAR) initiaux** et les **06 Plans de Gestion Environnementale et Sociale (PGES)** qui ont été élaborés en phase de préparation du projet, et en cours de mise en œuvre sont les suivants :

- 01 PAR et 01 PGES du projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet de construction de 3 Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville) : (Lot 1) ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotrè-Péage Thomasset) : (Lot 2) ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet du prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3) ;
- 01 PAR et 01 PGES du projet de construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lot 4 et 5).

Les **05 Plans d'Action de Réinstallation (PAR) complémentaires** actuellement en cours de préparation sont les suivants :

- 01 PAR du projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) ;
- 01 PAR du projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville) : (Lot 1)
- 01 PAR du projet de Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotrè-Péage Thomasset) : (Lot 2),
- 01 PAR du projet du prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3)
- 01 PAR du projet de construction l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lot 4 et 5).

En plus des documents cités ci-dessus, **02 autres instruments** de sauvegardes sociales ont été élaborés dans le cadre du PTUA. Ce sont :

- Le Manuel de procédures de mise en œuvre des PAR ;
- Le Plan d'Engagement des Parties Prenantes (PEPP).

Tous ces documents de sauvegardes environnementales et sociales préparés dans le cadre de la mise en œuvre du projet sont présentés dans les tableaux 18, 19 et 20.

Tableau 18 : Documents de sauvegardes sociales

| N° | Documents de Sauvegardes sociales (PAR) produits | Lot | Date de production | Date de validation | Date de publication au niveau national | Date de publication au niveau de la Banque | Date de mise en œuvre | Nombre de PAP recensées |
|--------------|---|-------------|--------------------|--------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|
| PAR Initiaux | | | | | | | | |
| 1 | PAR de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | Lots 4 et 5 | Juin 2019 | 27 Aout 2020 | Non publié | Non publié | 27 Aout 2020 | 3011 |
| 2 | PAR du dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquerville) | Lot 1 | Juillet 2019 | 27 Août 2020 | Non publié | Non publié | 27 Août 2020 | 3307 |
| 3 | PAR du dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – | Lot 2 | Octobre 2019 | 27 Août 2020 | Non publié | Non publié | 27 Août 2020 | 1114 |

| | | | | | | | | |
|----------------------------|---|-------|--|--------------|------------|------------|--------------|-------|
| | Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | | | | | | | |
| 4 | PAR de la construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterand | | Février 2019 | 27 Mars 2019 | Non publié | Non publié | 27 Mars 2019 | 290 |
| 5 | PAR du prolongement du Boulevard Latrille | Lot 3 | Juin 2019 | 27 Août 2020 | Non publié | Non publié | 27 Août 2020 | 491 |
| 6 | PAR de la construction du 4 ^{ème} pont d'Abidjan (Yopougon- Attécoubé- Adjamé) | | Aout 2017 | Avril 2018 | Non publié | Non publié | Avril 2018 | 20803 |
| PAR Complémentaires | | | | | | | | |
| 1 | PAR de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | Lot 4 | En cours de production depuis Février 2022 | TBD | TBD | TBD | TBD | TBD |
| 2 | PAR du dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquville) | Lot 1 | En cours de production depuis Février 2022 | TBD | TBD | TBD | TBD | TBD |
| 3 | PAR du dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | Lot 2 | En cours de production depuis Février 2022 | TBD | TBD | TBD | TBD | TBD |
| 4 | PAR du prolongement du Boulevard Latrille | Lot 3 | En cours de production depuis Février 2022 | TBD | TBD | TBD | TBD | TBD |

| | | | | | | | | |
|---|---|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 5 | PAR de la construction du 4 ^{ème} pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | | Août 2021 | TBD | TBD | TBD | TBD | TBD |
|---|---|--|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|

Tableau19 : Autres documents de sauvegardes sociales

| N° | Autres Documents de Sauvegardes sociales (PEPP/Manuel de procédures du PAR) produits | Projets | Date de production | Date de validation | Date de publication au niveau national | Date de publication au niveau de la Banque |
|----|--|---------|--------------------|--------------------|--|--|
| 1 | Plan d'Engagement des Parties Prenantes (PEPP) | PTUA | Janvier 2020 | TBD | Non publié | Non publié |
| 2 | Manuel de procédures des PAR | PTUA | Octobre 2021 | Non applicable | Non applicable | Non applicable |

Tableau 20 : Documents de sauvegardes environnementales

| N° | Documents de Sauvegardes environnementales (PGES) produits | Lot | Date de production | Date de validation | Date de publication au niveau national | Date de publication au niveau de la Banque | Date de mise en œuvre |
|----|--|-------------|--------------------|--|--|--|-----------------------|
| 1 | PGES de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | Lots 4 et 5 | Janvier 2016 | Approuvé par l'ANDE mai 2016 / Actualisé en 2018 et révisé en 2020 | Non publié | Non publié | 27 Aout 2020 |
| 2 | PGES du dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond-point GESCO-Carrefour route de Jacquville) | Lot 1 | Janvier 2016 | Approuvé par l'ANDE avril 2016 / Actualisation en cours (transmission à la BAD le 2 mars 2020) | Non publié | Non publié | 27 Août 2020 |
| 3 | PGES du dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotrè-Péage Thomasset | Lot 2 | Janvier 2016 | Approuvé par l'ANDE février 2016 / Actualisé en 2018 et révisé en 2020 | Non publié | Non publié | 27 Août 2020 |
| 4 | PGES de la construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | N/A | Janvier 2016 | Approuvé par l'ANDE mai 2019 | Non publié | Non publié | 27 Mars 2019 |
| 5 | PGES du prolongement du Boulevard Latrille | Lot 3 | Janvier 2018 | Approuvé par l'ANDE mai 2016 / Actualisé en 2018 et révisé en 2020 | Non publié | Non publié | 27 Août 2020 |
| 6 | PGES de la construction du 4 ^{ème} pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | N/A | Janvier 2016 | Approuvé par l'ANDE novembre 2016 / Actualisé en 2018 et en cours de révision | Non publié | Non publié | Avril 2018 |

III- PROGRES DES TRAVAUX ET ÉTAT GÉNÉRAL DE LA LIBÉRATION DES EMPRISES OU DES ACQUISITIONS DES TERRES

3.1. Projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé)

A. Taux d'avancement des travaux

Au cours du mois de Juillet 2022, le taux d'avancement des travaux est de 59 % contre 100 prévu. Ce retard dans la mise du projet s'explique par (i) la non libération des emprises, (ii) la prise en compte du BRT qui a nécessité la reprise totale des études APD et partielle des études d'exécution, (iii) la COVID-19 qui a occasionné la baisse de la cadence des travaux due à la réduction du personnel et de l'application des mesures barrières. La synthèse des activités de chantier est indiquée dans le tableau 21.

Tableau 21 : Synthèse des activités de chantier au 31 Juillet 2022

| Activités | | État d'avancement |
|---|----------------|---------------------------|
| Construction de l'ouvrage principal(Viaduc du Banco de C0 à PC10) | Pieux | 100% de réalisation |
| | Semelles | 100% de réalisation |
| | Piles | 100% de réalisation |
| | Tabliers | 93% de réalisation |
| | S/Total | 97% de réalisation |
| Construction de l'ouvrage principal(Viaduc Boribana de PC10 à PC23) | Pieux | 92% de réalisation |
| | Semelles | 81% de réalisation |
| | Piles | 81% de réalisation |
| | Tabliers | 15% de réalisation |
| | S/Total | 54% de réalisation |
| Construction des bretelles nord et sud | Pieux | 100% de réalisation |
| | Semelles | 92% de réalisation |
| | Piles | 84% de réalisation |
| | Tabliers | 0% de réalisation |
| | S/Total | 52% de réalisation |
| Construction du pont cadre de la voie K78 | | 100% de réalisation |
| Construction du pont cadre de la voie de Santé | | 100% de réalisation |
| Construction échangeur K9 | | 70% de réalisation |
| Construction échangeur M48 | | 60% de réalisation |
| Canal de Boribana | | 69% de réalisation |
| Terrassement | | 20% de réalisation |
| Total 4^{ème} pont et ses voies d'accès | | 59% |

B. Déplacement des réseaux

Au cours du mois de Juillet 2022, le taux d'avancement des activités de déplacement de réseaux (MOOV, MTN, ORANGE, SODECI, CI-ENERGIE, ANSUT, DITT, AWALE, PETROCI) demeure inchangé 48% contre 100% prévu. Cet écart s'explique par la non libération des emprises. Le détail de l'état d'avancement est présenté dans le Tableau 22.

Tableau 22 : État d'avancement des travaux de déplacement des réseaux au 31 Juillet 2022

| Concessionnaire Sous-traitants | Etudes | Travaux |
|----------------------------------|--------|---------|
| CI Energie – EKM | 47 % | 20% |
| CI Energie – EGICI | 30% | 10% |
| SODECI Assainissement | 30% | 0% |
| SODECI Assainissement – BETTRADO | 30% | 15% |
| SODECI Eau Potable | 66% | 50% |
| MOOV – AFRIBACOM | 70% | 30% |
| MOOV – SETELCI | 100% | 30% |

| | | |
|---|------------|------|
| ORANGE - INNOV TECHNOLOGY | 66% | 40% |
| MTN – STA | 50% | 50% |
| PETROCI – FRANZETTI | 100 % | 100% |
| ANSUT - RAKALL (Fibre Optique) | 100% | 100% |
| MTN - IHS (Antenne, Pylône) | 10% | 10% |
| DITT/AFRIBACOM (Ministère de l'intérieur, vidéo surveillance) | 40% | 40% |
| AWALE | 60% | 40% |
| Taux d'avancement globale | 48% | |

C. Statistiques des indemnisations

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **546 PAP** ont été indemnisées pour un montant total de **1 220 053 364 FCFA** détaillé comme suit :

- **Vingt (20)** PAP à Attécoubé pour un montant de 157 575 207 FCFA ;
- **Cinq cent sept (507)** PAP à Yopougon pour un montant de 212 857 724 FCFA et
- **Vingt (20)** PAP à Adjame pour un montant de 849 620 433 FCFA.

Ainsi le nombre total de PAP indemnisées à la date du 31 Juillet 2022 est de **13 617** sur **20 803** PAP recensées pour un montant total de **28 555 241 889** FCFA. Le récapitulatif des indemnisations est consigné dans le tableau 23.

Tableau 23 : Tableau récapitulatif des indemnisations des PAP du 4ème pont au 31 Juillet 2022

| Commune | Quartier | PAP ayant négociés | | PAP ayant été indemnisées | | |
|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|------------|
| | | Nbre | Montant | Nbre | Montant | % |
| ATTECOUBE | Boribana 1 | 1 593 | 1 008 497 518 | 1 432 | 913 699 251 | 90% |
| | Gros camion 1 & 2 | 802 | 480 870 470 | 486 | 295 587 855 | 61% |
| | Santé 3 | 1 363 | 1 275 979 676 | 1 091 | 1 090 518 817 | 80% |
| | Fromager | 1 027 | 4 651 718 151 | 910 | 3 740 985 966 | 89% |
| | Jean Paul 2 | 463 | 2 271 489 799 | 381 | 1 968 063 272 | 82% |
| | Santé village | 96 | 362 492 982 | 61 | 157 660 425 | 64% |
| | Boribana 2 | 1 640 | 1 706 576 146 | 1 310 | 1 277 651 650 | 80% |
| | S/Total ATTECOUBE | 6 984 | 11 757 624 742 | 5 671 | 9 444 167 236 | 81% |
| YOPOUGON | Nouveau quartier | 1 940 | 4 362 303 134 | 1 795 | 3 888 458 351 | 93% |
| | Doukouré | 5 221 | 5 899 702 838 | 3 713 | 5 176 663 877 | 71% |
| | Yao Sehi | 2 527 | 3 848 699 985 | 1 695 | 2 480 458 503 | 67% |
| | Mamie Faitai | - | - | - | - | 0% |
| | S/Total YOPOUGON | 9 688 | 14 110 705 957 | 7 203 | 11 545 580 731 | 74% |
| ADJAME | Mairie 1 | 725 | 5 993 904 568 | 535 | 5 358 172 583 | 74% |
| | Adjame village | 81 | 72 300 062 | 9 | 2 930 000 | 11% |
| | Bromakoté | 210 | 2 215 693 439 | 197 | 2 200 711 339 | 94% |
| | Nangui Abrogoua | 5 | 6 170 000 | 2 | 3 680 000 | 40% |
| | S/Total ADJAME | 1 021 | 8 288 068 069 | 743 | 7 565 493 922 | 73% |
| TOTAL 4^{ème} pont | 17 693 | 34 156 398 768 | 13 617 | 28 555 241 889 | 77% | |

D. Taux de libération des emprises

Aucune libération d'emprise n'a eu lieu au cours de ce mois de Juillet 2022. La superficie totale libérée demeure inchangée soit 63%. La surface totale libérée à ce jour est 522 226,85 m², soit 63% de la surface totale à libérer (833 824, 68 m²). Le détail de la libération des emprises au 31 Juillet 2022 est indiqué dans le tableau 24.

Tableau 24 : Tableau récapitulatif des libérations d'emprises au 31 Juillet 2022

| ZONES | SURFACES (m ²) | | | POURCENTAGES | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|--------------|------------|---------------------------|
| | LIBEREES | TOTALE A LIBERER | OCCUPEE | LIBEREES | OCCUPEE | REPRESENTE PAR LE TRONCON |
| PK0+000-K9 | 84 914,45 | 293 837,26 | 208 922,81 | 29% | 71% | 35,2% |
| K9-M48 | 78 640,05 | 110 016,91 | 31 376,86 | 71% | 29% | 13,2% |
| M48-K78 | 174 019,94 | 197 016,27 | 22 996,33 | 88% | 12% | 23,6% |
| K78-Boribana | 92 628,07 | 92 628,07 | - | 100% | 0% | 11,1% |
| Boribana | 26 173,79 | 30 926,99 | 4 753,20 | 85% | 15% | 3,7% |
| Zone de Gros camions et Bromakote | 52 970,13 | 56 643,67 | 3 673,54 | 94% | 6% | 6,8% |
| Adjamé Mairie | 12 880,42 | 28 057,03 | 15 176,61 | 46% | 54% | 3,4% |
| Adjamé Village | - | 24 698,48 | 24 698,48 | 0% | 100% | 3,0% |
| TOTAL | 522 226,85 | 833 824,68 | 311 597,83 | 63% | 37% | 100% |

3.2 Construction de trois (3) Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand

A. Taux d'avancement des travaux

Les travaux n'ont pas encore démarré parce que le processus de recrutement de l'entreprise des travaux et le processus de négociation avec la mission de contrôle⁴ retenues est en cours.

B. Déplacement des réseaux

La construction des trois (03) échangeurs impacte les réseaux de distribution de plusieurs concessionnaires notamment MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, ANSUT, DITT et SODECI. Leur déplacement a connu un retard car au 31 Juillet 2022, le taux d'avancement est de **85%** contre 100% planifié et est identique celui du mois précédent 2022. Cet écart s'explique par le retard dans la libération des emprises.

L'état d'avancement au 31 Juillet 2022, en ce qui concerne le déplacement des réseaux est présenté dans le tableau 25.

Tableau 25 : Liste des sous-traitants retenus par concessionnaire

| Concessionnaires | Sous-Traitants | État d'avancement au 31 Juillet 2022 |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| E-GOUV | SARITEL | 50% |
| | AFRIBACOM | 72% |
| | RAKALL | 90% |
| CI-ENERGIE | EKM | 90% |
| | GECI | 80% |
| MTN | SOFA | 80% |
| MOOV | STP LOT 1 | 100% |
| | STP LOT 2 | 75% |
| ONEP-ONAD | MARIKONA | 50% |
| ORANGE | KANVOO | 92% |
| | INNOV | 33% |
| | ITC | 70% |
| Taux d'avancement global | | 85% |

C. Statistiques des indemnisations

Au cours du mois de Juillet 2022, **143 PAP** sur **290** recensées ont été indemnisées pour un montant de **197 456 801 FCFA** sur les 3 Echangeurs. Le récapitulatif des indemnisations est consigné dans le tableau 26.

Tableau 26 : Tableau récapitulatif des indemnisations des PAP des 3 Echangeurs au 31 Juillet 2022

| Secteur | Statuts | Initial | Négociation | | | | Indemnisation | |
|---------|------------------|---------|-------------|----|-----------|-------|---------------|---------|
| | | | PAPs | % | Montant | Reste | Nbre | Montant |
| | Locataire menage | 1 | 1 | 0% | 7 926 660 | 0 | 1 | 792 660 |

⁴ Groupement Oriental Consultant Global Co.Ltd. (OCG)/INGEROSEC Corporation /Études Techniques et Coordination (ETECO)

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------|------------|------------|--------------------|-----------|------------|--------------------|
| 3 ECHANGEURS COCODY | Locataire Activité commerciale et artisanale | 265 | 204 | 77% | 108 969 506 | 61 | 136 | 49 457 519 |
| | Propriétaire résident | 15 | 7 | 47% | 180 069 634 | 8 | 3 | 88 043 022 |
| | Propriétaire non résident | 3 | 2 | 67% | 37 772 100 | 1 | 1 | 21 819 600 |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 5 | 3 | 60% | 35 310 000 | 2 | 1 | 10 530 000 |
| | Propriétaire d'équipement | 0 | 0 | 0% | - | 0 | | - |
| | Propriétaire foncier | 2 | 2 | 100% | 26 790 000 | 0 | 1 | 26 814 000 |
| Total | | 291 | 219 | 75% | 396 837 900 | 72 | 143 | 197 456 801 |

D. Taux de libération des emprises

De ce qui précède, aucune libération n'a encore eu lieu sur les 03 échangeurs. Toutefois, les emprises des échangeurs de la riviéra 3 et de la Riviera Palmeraie sont disponibles à 50% car n'étant pas occupées par de biens.

3.3. Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lots 4 et 5)

A. Taux d'avancement des travaux et déplacement des réseaux

Le taux d'avancement des travaux et du déplacement des réseaux de distribution de plusieurs concessionnaires notamment MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, AWALE, DITT est de **47,10%** contre un délai consommé de **72,87%** pour un taux d'exécution planifié de **68%** au 31 Juillet 2022 sur le lot 4. Cet écart s'explique par la mauvaise organisation du chantier par l'entreprise. Il est à noter que l'entreprise CGGC a reçu une prolongation de délai de neuf (09) mois par ordre de service N°22N°042 du 24 Juillet 2022, ramenant la fin des travaux au 02 avril 2023.

Le taux d'avancement des travaux et du déplacement des réseaux est de 44% contre un délai consommé de 69,66% pour un délai planifié de 68% au 31 Juillet 2022 sur le lot 5. Cet écart s'explique par la libération partielle des emprises. L'entreprise CHICO également a reçu une prolongation de délai de neuf (09) mois par ordre de service N°22N°041 du 24 Juillet 2022, ramenant la fin des travaux au 02 avril 2023.

B. Statistiques des indemnisations

Au cours du mois de Juillet 2022, **115 PAP** ont été indemnisées pour un montant de **2 262 341 058 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **1 199 sur 3011 PAP** recensées, pour un montant total de **7 414 460 575 FCFA** sur les lots 4 et 5. Le détail des indemnisations est présenté dans le tableau 27.

Tableau 27 : Tableau récapitulatif des indemnisations des PAP de la Y4 au 31 Juillet 2022 : Lots 4 et 5

| Commune | Statuts | PAP ayant négocié | | PAP ayant été indemnisées | | |
|---------|------------------|-------------------|-------------|---------------------------|-------------|-----|
| | | Nbre | Montant | Nbre | Montant | % |
| ANYAMA | Locataire ménage | 590 | 145 570 000 | 423 | 115 496 600 | 71% |

| Commune | Statuts | PAP ayant négocié | | PAP ayant été indemnisées | | |
|--------------|---|-------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|------------|
| | | Nbre | Montant | Nbre | Montant | % |
| | Hébergé gratuit | 12 | 2 310 000 | 7 | 770 000 | 58% |
| | Activité commerciale et artisanale Plein air | 7 | 2 000 000 | 7 | 1 400 000 | 100% |
| | Locataire Activité commerciale et artisanale | 21 | 9 450 000 | 14 | 4 900 000 | 52% |
| | Propriétaire résident | 84 | 3 048 942 960 | 38 | 1 100 040 680 | 45% |
| | Propriétaire non résident | 446 | 9 015 156 967 | 246 | 3 981 150 610 | 55% |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 135 | 897 189 237 | 108 | 462 620 091 | 77% |
| | Propriétaire d'équipement | 2 | 152 258 000 | 2 | 640 000 | 100% |
| | Propriétaire foncier | 277 | 1 564 030 440 | 10 | 101 652 000 | 3% |
| | Exploitant agricole | 91 | 60 751 406 | 74 | 39 878 893 | 80% |
| | Employés | 69 | 29 400 000 | 6 | 1 080 000 | 9% |
| TOTAL | | 1 734 | 14 927 059 010 | 935 | 5 809 628 874 | 53% |
| ABOBO | Locataire ménage | 3 | 690 000 | 3 | 690 000 | 100% |
| | Hébergé gratuit | 0 | - | 0 | - | 0% |
| | Activité commerciale et artisanale Plein air | 0 | - | 0 | - | 0% |
| | Locataire Activité commerciale et artisanale | 1 | 350 000 | 1 | 350 000 | 100% |
| | Propriétaire résident | 1 | 22 710 000 | 0 | - | 0% |
| | Propriétaire non résident | 9 | 78 169 250 | 7 | 40 754 100 | 67% |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 24 | 16 209 030 | 19 | 12 714 530 | 79% |
| | Propriétaire d'équipement | 0 | - | 0 | - | 0% |
| | Propriétaire foncier | 21 | 104 762 040 | 0 | - | 0% |
| | Exploitant agricole | 49 | 25 272 238 | 44 | 24 273 629 | 90% |
| Employés | 15 | 2 700 000 | 1 | 180 000 | 7% | |
| Total | | 123 | 250 862 558 | 75 | 78 962 259 | 60% |
| COCODY | Locataire ménage | 96 | 41 050 000 | 52 | 18 640 000 | 54% |
| | Hébergé gratuit | 11 | 1 210 000 | 7 | 770 000 | 64% |
| | Activité commerciale et artisanale Plein air | 32 | 6 400 000 | 20 | 4 000 000 | 59% |
| | Locataire Activité commerciale et artisanale | 32 | 35 572 394 | 16 | 5 600 000 | 50% |
| | Propriétaire résident | 28 | 174 169 090 | 15 | 35 497 100 | 54% |
| | Propriétaire non résident | 98 | 8 796 569 161 | 22 | 1 063 967 464 | 23% |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 79 | 93 544 155 | 44 | 80 657 790 | 56% |
| | Propriétaire d'équipement | 4 | 46 863 200 | 2 | 10 225 400 | 50% |
| | Propriétaire foncier | 112 | 4 828 875 000 | 9 | 286 790 000 | 8% |
| | Exploitant agricole | 5 | 4 919 727 | 2 | 19 721 688 | 60% |
| Employés | 101 | 18 270 000 | 0 | - | 0% | |
| Total | | 598 | 14 047 442 727 | 189 | 1 525 869 442 | 32% |

| Commune | Statuts | PAP ayant négocié | | PAP ayant été indemnisées | | |
|---------|---------|-------------------|----------------|---------------------------|---------------|-----|
| | | Nbre | Montant | Nbre | Montant | % |
| Total | | 2 455 | 29 225 364 295 | 1 199 | 7 414 460 575 | 48% |

C. Taux de libération des emprises sur la Y4 (Lot 4 et 5)

Sur le Lot 4, il n'y a pas eu de libération d'emprise au cours du mois de Juillet 2022. Ainsi, le taux de libération de l'emprise reste à 98% sur le Lot 4, soit 13,92 km sur 14,2 km.

Sur le Lot 5, il n'y a pas eu de libération d'emprise au cours du mois de Juillet 2022. Ainsi, le taux de libération reste à 40,65%, soit 05 km libérés sur 12,3 km. Le récapitulatif de la libération des emprises sur le lot 4 et 5 est présenté dans le tableau 28.

Tableau 28 : Tableau récapitulatif de libération des emprises au 31 Juillet 2022 sur les Lots 4 et 5

| Lots | Désignation | Linéaire total (km) | Taux de libération des emprises % | Linéaire libéré (km) | Linéaire à libérer (km) |
|-------------|---|----------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|
| Lot 4 | Travaux d'aménagement de la voie de contournement de la Ville d'Abidjan Y4 section 1(Pk 00+00 au Pk 14+200) | 14,2 | 98,00% | 13,92 | 0,28 |
| Lot 5 | Travaux d'aménagement de la voie de contournement de la Ville d'Abidjan Y4 section 1(Pk 14+200 au Pk 26+500). | 12,3 | 40,65% | 5,00 | 7,30 |

3.4 Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelé Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-point GESCO-Carrefour route de Jacquville-Lot 1)

A- Taux d'avancement des travaux et déplacement des réseaux

Au cours du mois de Juillet 2022, le taux d'avancement des travaux et de déplacement des réseaux (MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, AWALE, DITT) a été de 2,8% ; portant ainsi le taux global au 31 Juillet 2022 à 56% contre un délai consommé de 81,28% pour un avancement planifié de 78%. Le retard s'explique par la non libération à la date contractuelle des emprises dont sont tributaires des travaux de déplacement de réseaux. Le délai initial de la Sortie Ouest été prorogé de 9 mois ramenant la fin des travaux au 31 décembre 2022 au lieu du 31 Mars 2022

B. Statistiques des indemnisations

Au cours du mois de Juillet 2022, **98 PAP** ont été indemnisées pour un montant de **86 095 904 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **1 714** sur **3 307 PAP** recensées, pour un montant total de **1 458 076 751 FCFA** sur le lot 1. Le détail de ces indemnisations est présenté dans le tableau 29.

Tableau 29 : Tableau récapitulatif des indemnisations des PAP de la Sortie Ouest au 31 Juillet 2022 : Lot 1

| Secteur | Statuts | PAP ayant négocié | | PAP ayant été indemnisées | | % |
|--------------|---|-------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|-------------|
| | | Nbre | Montant | Nbre | Montant | |
| SONGON | Locataire ménage | 96 | 22 080 000 | 87 | 19 530 000 | 91% |
| | Hébergé gratuit | 15 | 1 650 000 | 2 | 220 000 | 13% |
| | Locataire Activité commerciale et artisanale | 68 | 29 350 000 | 50 | 17 500 000 | 74% |
| | Propriétaire résident | 41 | 67 812 907 | 15 | 8 530 416 | 37% |
| | Propriétaire non résident | 159 | 283 426 977 | 141 | 189 573 024 | 89% |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 525 | 660 504 431 | 448 | 362 096 748 | 85% |
| | Équipement | 4 | 10 557 995 | 4 | 10 557 995 | 100% |
| | Propriétaire foncier | 16 | 31 722 000 | - | - | 0% |
| | Exploitant agricole | 12 | 4 169 951 | 12 | 4 169 951 | 100% |
| | Employés | 72 | 13 798 500 | - | - | 0% |
| Total | | 1 008 | 1 125 072 761 | 759 | 612 178 134 | 75% |
| YOPOUGON | Locataire ménage | 210 | 52 300 000 | 159 | 38 010 000 | 76% |
| | Hébergé gratuit | 9 | 990 000 | 2 | 220 000 | 22% |
| | Locataire Activité commerciale et artisanale | 427 | 215 209 087 | 225 | 79 599 409 | 53% |
| | Propriétaire résident | 13 | 85 627 497 | 8 | 44 767 386 | 62% |
| | Propriétaire non résident | 221 | 1 404 518 251 | 155 | 462 937 098 | 70% |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 570 | 491 158 678 | 404 | 219 184 724 | 70% |
| | Équipement | 3 | 22 890 425 | 1 | 1 000 000 | 33% |
| | Propriétaire foncier | 1 | 9 990 000 | 0 | - | 0% |

| Secteur | Statuts | PAP ayant négocié | | PAP ayant été indemnisées | | % |
|--------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|------------|
| | | Nbre | Montant | Nbre | Montant | |
| | Exploitant agricole | 0 | - | 0 | - | 0% |
| | Employés | 69 | 12 420 000 | 1 | 180 000 | 1% |
| Total | | 1 523 | 2 295 103 938 | 955 | 845 898 617 | 63% |
| Total | | 2 531 | 3 420 176 699 | 1 714 | 1 458 076 751 | 68% |

A. Taux de libération des emprises

Sur le Lot 1, il n'y a pas eu de libération d'emprise au cours du mois de Juillet 2022. Ainsi, le taux de libération reste à 93% contre 100% prévu à date, soit 17,67 km libérés sur 19 km. Cet écart s'explique par les incompréhensions entre la communauté de Niangon Adjamé et la coordination du PTUA sur le tracé du projet au niveau du village.

Le ripage de la zone du marché Bagnon au PK 5 sur le lot 1 a pour objectif d'éviter les gros impacts négatifs que sont la démolition d'une dizaine d'immeubles de hauteur moyenne de 9 m. Cela permet non seulement de rendre moins onéreux le budget du PAR, mais également d'éviter de retarder les travaux dans le délai. Ainsi, le tracé du projet a été ripé sur le côté gauche dans le sens du linéaire du PK3 au PK4 sur une longueur d'un (1) km. Cette situation a d'ailleurs entraîné la réalisation d'un PAR complémentaire en cours de finalisation. Le tableau 30 présente les détails de la libération des emprises du Lot 1 au 31 Juillet 2022.

Tableau 30 : Tableau récapitulatif de libération des emprises au 31 Juillet 2022 sur le Lot 1

| Lot | Désignation | Linéaire total (km) | Taux de libération des emprises % | Linéaire libéré (km) | Linéaire à libérer (km) |
|-------|--|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Lot 1 | Travaux de dédoublement de la route de Dabou | 19 | 93% | 17,67 | 1,33 |

3.5. Projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset-Lot 2)

A. Taux d'avancement des travaux et déplacement des réseaux

Au cours du mois de Juillet 2022, le taux d'avancement des travaux et de déplacement des réseaux (MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, AWALE, DITT, ANSUT, Fibre Optique du stade) a été 3,93% ; portant ainsi le taux global au 31 Juillet 2022 à 40% contre un délai consommé de 81,28% pour un avancement planifié de 75%. Le retard s'explique par la non libération des emprises et le ripage du linéaire afin d'éviter le déplacement d'un important réseau électrique.

B. Statistiques des indemnités

Au cours du mois de Juillet 2022, **63** PAP ont été indemnisées pour un montant de **84 527 680 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **287 sur 1097 PAP** recensées, pour un montant total de **508 536 123 FCFA**. Le tableau 31 présente le détail de ces indemnités.

**Tableau 31 : Tableau récapitulatif des indemnisations des PAP de la Sortie Est au 31 Juillet 2022
: Lot 2**

| Secteur | Statuts | PAP Initiales | PAP ayant négociées | | PAP ayant été indemnisées | | % |
|--------------|---|------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|-------------------|---------------|
| | | | Nbre | Montant | Nbre | | |
| ANYAMA | Locataire ménage | 0 | - | - | - | - | 0,00% |
| | Hébergé gratuit | 0 | - | - | - | - | 0,00% |
| | Locataire Activité commerciale et artisanale | 0 | - | - | - | - | 0,00% |
| | Propriétaire résident | 0 | - | - | - | - | 0,00% |
| | Propriétaire non résident | 29 | 1 | 12 057 000 | - | - | 0,00% |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 65 | 39 | 41 607 000 | 21 | 34 714 000 | 30,77% |
| | Propriétaire d'équipement | 2 | - | - | - | - | 0,00% |
| | Propriétaire foncier | 13 | 2 | 12 344 150 | - | - | 0,00% |
| | Exploitant agricole | 18 | 15 | 26 257 428 | 13 | 23 667 680 | 66,67% |
| | Employés | 13 | 8 | 1 440 000 | - | - | 0,00% |
| Total | | 140 | 65 | 93 705 578 | 34 | 58 381 680 | 22,86% |
| ABOBO | Locataire ménage | 0 | 4 | 920 000 | - | - | 0,00% |
| | Hébergé gratuit | 0 | - | - | - | - | 0,00% |
| | Locataire Activité commerciale et artisanale | 1 | 12 | 4 550 000 | 2 | 700 000 | 200,00% |
| | Propriétaire résident | 0 | 2 | 524 000 | - | - | 0,00% |
| | Propriétaire non résident | 13 | 4 | 10 888 500 | 1 | 75 000 | 7,69% |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 41 | 46 | 74 669 839 | 26 | 63 206 889 | 63,41% |
| | Propriétaire d'équipement | 0 | 1 | 7 344 000 | - | - | 0,00% |
| | Propriétaire foncier | 1 | 1 | 180 000 | - | - | 0,00% |
| | Exploitant agricole | 0 | - | - | - | - | 0,00% |
| | Employés | 9 | 8 | 1 890 000 | - | - | 0,00% |
| Total | | 65 | 78 | 100 966 339 | 29 | 63 981 889 | 44,62% |
| | Locataire ménage | 271 | 202 | 46 460 000 | 54 | 15 640 000 | 19,19% |
| | Hébergé gratuit | 1 | - | - | - | - | 0,00% |
| YOPOUGON | Locataire Activité commerciale et artisanale | 78 | 82 | 29 050 000 | 17 | 5 950 000 | - |
| | Propriétaire résident | 69 | 66 | 260 460 590 | 22 | 66 893 890 | 31,88% |
| | Propriétaire non résident | 282 | 103 | 482 532 550 | 53 | 181 876 900 | 20,92% |
| | Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 146 | 118 | 85 457 940 | 74 | 56 260 964 | 52,05% |
| | Propriétaire d'équipement | 8 | 7 | 107 193 800 | 4 | 59 550 800 | 50,00% |
| | Propriétaire foncier | 16 | 6 | 14 956 000 | - | - | 0,00% |
| | Exploitant agricole | 0 | - | - | - | - | 0,00% |
| | Employés | 20 | 12 | 3 923 437 | - | - | 0,00% |

| Secteur | Statuts | PAP Initiales | PAP ayant négociées | | PAP ayant été indemnisées | | % |
|---------|---------|------------------|---------------------|---------------|------------------------------|-------------|--------|
| | | | Nbre | Montant | Nbre | | |
| Total | | 891 | 596 | 1 030 034 317 | 224 | 386 172 554 | 25,81% |
| Total | | 1 096 | 739 | 1 224 706 234 | 287 | 508 536 123 | 26,55% |

C. Taux de libération des emprises

Sur le Lot 2, il n'y a pas eu de libération d'emprise au cours du mois de Juillet 2022. Ainsi, le taux de libération reste à 94% contre 100% prévu à date, soit 21,62 km d'emprises libérées sur 23 km. Cet écart s'explique par le ripage du linéaire qui a entraîné l'élaboration d'un PAR complémentaire en cours de finalisation. Le récapitulatif des libérations d'emprise est présenté dans le tableau 32.

Tableau 32 : Tableau récapitulatif de libération des emprises au 31 Juillet 2022 sur le Lot 2

| Lot | Désignation | Linéaire total (km) | Taux de libération des emprises % | Linéaire libéré (km) | Linéaire à libérer (km) |
|-------|---|------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|
| Lot 2 | Travaux de dédoublement de la route de la Prison Civile | 23 | 94% | 21,62 | 1,61 |

3.6. Prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3)

A. Taux d'avancement des travaux et déplacement des réseaux

Au 31 Juillet 2022, le taux d'avancement des travaux et de déplacement des réseaux (MOOV, MTN, Orange, SODECI, CI-ENERGIE, AWALE, DITT, ANSUT) est de 73% contre un délai consommé de 91,88% pour un avancement planifié de 90%. Le retard s'explique par le processus de sélection de la mission de contrôle encore en cours, des modifications majeures notamment sur le réseau d'assainissement, la découverte des nouveaux réseaux et la non libération des emprises. Le délai initial du boulevard Latrille a été prorogé de 9 mois ramenant la fin des travaux au 02 octobre 2022 au lieu du 31 Décembre 2021.

B. Statistiques des indemnités

Au cours du mois de Juillet 2022, **17 PAP** ont été indemnisée pour un montant de **8 146 000 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **180 sur 490 PAP** recensées, pour un montant total de **90 000 250 FCFA**. Le tableau 33 présente le détail de ces indemnités.

Tableau 33 : Tableau récapitulatif des indemnités des PAP de Latrille au 31 Juillet 2022 (Lot 3)

| LATRILLE juillet 2022 | | NEGOCIATION | | | | INDEMNISATION | | |
|-----------------------|------------------|-------------|-----|----|-----------------|---------------|------|---------|
| Secteur | Statuts | Initial | | | | Reste | Nbre | Montant |
| | | PAP | PAP | % | Négocié à Payer | PAP | | |
| COCODY | Locataire ménage | - | - | 0% | - | - | - | - |
| | Hébergé gratuit | - | - | 0% | - | - | - | - |

| | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|--------------------|------------|------------|-------------------|
| Activité commerciale et artisanale Plein air | 74 | 26 | 35% | 5 200 000 | 48 | 23 | 4 600 000 |
| Locataire Activité commerciale et artisanale | 80 | 52 | 65% | 27 407 380 | 28 | 38 | 13 300 000 |
| Propriétaire résident | 4 | 4 | 0% | 2 147 000 | 0 | - | - |
| Propriétaire non résident | 72 | 32 | 44% | 123 458 300 | 40 | 13 | 18 494 650 |
| Propriétaire Activité commerciale et artisanale | 140 | 116 | 83% | 63 875 047 | 24 | 106 | 53 605 600 |
| Propriétaire d'équipement | - | - | 0% | - | 0 | - | - |
| Propriétaire foncier | 11 | 5 | 45% | 141 798 000 | 6 | - | - |
| Employés | 121 | 71 | 59% | 12 780 000 | 50 | - | - |
| Total | 490 | 306 | 62% | 376 665 727 | 196 | 180 | 90 000 250 |

B. Taux de libération des emprises

La totalité des emprises du projet du Boulevard Latrille a été libérée depuis le mois d'avril 2021. Les travaux sont toujours en cours.

Rappelons à toutes fins utiles, que dès l'annonce du projet, des étapes de négociations et de signature des documents (procès-verbaux de négociation et certificats de compensation), les PAP ont de manière délibérée décidé de libérer les emprises en attendant leur paiement. Aussi, les PAP concernées ayant pour statut pour la plupart PAC/AC-PA, ont-elles délocalisé leurs activités hors de l'emprise du projet. Le récapitulatif des emprises libérées sur le Lot 3 est présenté dans le tableau 34.

Tableau 34 : Tableau récapitulatif de libération des emprises au 31 Juillet 2022 sur le Lot 3

| Lot | Désignation | Linéaire total (km) | Taux de libération des emprises % | Linéaire libéré (km) | Linéaire à libérer (km) |
|-------|---|---------------------|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Lot 3 | Travaux du prolongement du Boulevard Latrille | 7,6 | 100% | 7,60 | 0,00 |

3.7. Aménagements connexes

Les aménagements connexes du PTUA portent sur 28 projets dont seulement 05 induisent la prise en compte de la sauvegarde sociale :

- Etude APS et APD des travaux de construction de la ligne 1B du BRT de Yopougon ;
- Elaboration d'un Plan Vert et du Parkway de Yopougon ;
- Aménagement des quartiers de Boribana, Yao Sehi et Doukouré ;
- Construction de 4 centres multifonctionnels pour les femmes et d'équipements marchands (Aire de stationnement et Réhabilitation du Marché de Koumassi aménagement du site de réinstallation temporaire des occupants du marché pendant sa réhabilitation ;
- Appui aux activités génératrices de revenus (AGR) pour 3000 femmes.

Les études dans le cadre de ces projets ont pour objectif de faire des monographies des zones d'implémentation. Les conclusions des rapports de ces études seront transmises au Gouvernement et au DAA.

En ce qui concerne les études (Elaboration de Plan d'Urbanisme de détails (PUd), APS et APD des travaux de construction de la ligne 1B du BRT de Yopougon, Aménagement des quartiers de Boribana, Yao Sehi et Doukouré, Construction de 4 centres multifonctionnels pour les

femmes et d'équipements marchands), les TDR ont été élaborés et ont été transmis à la Banque pour information. Quant aux actes de cession des surfaces mises à disposition par les Mairies (Attécoubé, Brofodoumé Bingerville et Koumassi) et le propriétaire du site de Brofodoumé, pour la construction des centres multifonctionnels et des équipements marchands, ces documents sont disponibles au niveau du PTUA et seront partagés avec la Banque au mois d'Août 2022.

En attendant les rapports provisoires des études citées ci-dessus, aucune activité de sauvegarde sociale n'a été réalisée au cours de ce mois de Juillet 2022 sur les aménagements connexes.

IV-ACTIONS D'INFORMATION, DE SENSIBILISATION ET DE COMMUNICATION DES PARTIES PRENANTES DU PROJET

Au cours de ce mois de Juillet 2022, cinq (5) sessions d'information, de sensibilisation et deux (02) réunions d'échanges avec les PAP ont été organisées sur l'ensemble des projets du PTUA. Ces sessions se sont déroulées sous forme de rencontres, de visites à domicile et sous forme de réunions d'échanges. Elles avaient pour objectifs de :

- Donner des informations aux PAP sur le projet ;
- Inciter les PAP n'ayant pas encore négocié à aller à la négociation ;
- Inviter les PAP dont les noms sont sur les listes de paiement à venir se faire payer en leur précisant la liste des documents requis ;
- Inviter les PAP ayant été indemnisées à libérer les emprises.

Le détail des séances d'informations et de sensibilisation est présenté par projet dans les tableaux 34,35,36 et 37

4.1. Projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé)

Une (01) réunion d'échanges a été réalisée du 02 au 28 Juillet 2022, par l'ONG OIDEL avec les PAP des quartiers de Doukouré, de Nouveau Quartier et Yaho Sehi du 4e Pont. La date et le lieu de la séance d'informations et de sensibilisation du mois de Juillet 2022 est présenté dans le tableau 35.

Tableau 35 : Détails des séances d'information et de sensibilisation tenues au cours du mois de Juillet 2022

| N° | Date | Lieu |
|----|------------|---|
| 1 | 26 07 2022 | Yaho Sehi, Doukouré et Nouveau Quartier- Yopougon |

4.2. Construction de trois (3) Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand

Une (01) séance d'information et de sensibilisation eu lieu au cours de ce mois de Juillet 2022. Le détail de la séance est présenté dans le tableau 36.

Tableau 36 : Détails des séances d'information et de sensibilisation tenues au cours du mois de Juillet 2022

| N° | Date | Lieu |
|----|------------|----------------------------|
| 1 | 28 07 2022 | Riviera Palmeraire- Cocody |

4.3. Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-point Gesco-Carrefour route de Jacquville-Lot 1)

Aucune séance d'information et de sensibilisation à l'attention des PAP, n'a été réalisée au cours de ce mois de Juillet 2022.

4.4. Projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset-Lot 2)

L'ONG HUMANDEV a réalisé le 13 Juillet 2022, une (01) séance d'information et de sensibilisation à l'attention des PAP dans les Communes de Yopougon et d'Abobo, dans les secteurs de CIMAF, de Bel Air, N'dotré et Zone industrielle. Les détails de la séance d'information et de sensibilisation sont contenus dans le tableau 37.

Tableau 37 : Détails des séances d'informations et de sensibilisation tenues au cours du mois de Juillet 2022

| N° | Date | Lieu |
|-----------|-------------|---|
| 1 | 13 07 2022 | Lot 2 (Yopougon-CIMAF-Bel Air-Zone industrielle, Abobo-N'dotré) |

4.5. Prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3)

Aucune séance n'a été réalisée par l'ONG OIDEL ce mois de Juillet 2022.

4.6. Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lots 4 et 5)

L'ONG OIDEL a réalisé du 01 au 28 Juillet 2022, trois (03) réunions d'information et de sensibilisation et une (01) à l'attention des PAP dans les Communes d'Abobo et d'Anyama, précisément dans les quartiers de Djibi village, Akekoi, Anyama Adjamé et KIB. Les détails des séances d'informations et de sensibilisation tenues au cours du mois de Juillet 2022 est présenté dans le tableau 38.

Tableau 38 : Détails des séances d'information et de sensibilisation tenues au cours du mois de Juillet 2022

| N° | Dates | Lieux |
|-----------|--------------|-------------------------------|
| 1 | 01 07 2022 | Lot 4 (Cocody) |
| 2 | 05 07 2022 | Lot 5 (Anyama-Ran) |
| 3 | 13 07 2022 | Lot 5 (Anyama- Anyama Adjamé) |
| 4 | 14 07 2022 | Lot 5 (Anyama- Akekoi) |

V- SUIVI DU PROCESSUS DE NÉGOCIATION DES PAP

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **250** PAP ont pris part aux séances de négociation et ont signé chacun, un Certificat de compensation et un Procès-verbal de négociation au sein des 04 Commissions Locales de Négociation (CLN de Yopougon, Anyama, Cocody et Adjamé) dans les 06 communes traversées par le PTUA. Les détails des négociations globales depuis le démarrage sont donnés dans le tableau 39.

Tableau 39 : Détail des négociations sur l'ensemble des projets au cours du mois de Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP initiales | Nbre de PAP ayant négocié en Juillet 2022 | Montant négocié | Reste à négocier |
|--------------|--|-----------------------|---|----------------------|------------------|
| // | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | 20 803 | 145 | 112 599 243 | 3 092 |
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | - | - | 71 |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 3011 | 41 | 1 478 137 742 | 556 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | 1 097 | 60 | 261 066 050 | 357 |
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquerville) | 3 307 | 4 | 69 560 332 | 881 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | 490 | - | - | 180 |
| TOTAL | | 28 998 | 250 | 1 921 363 367 | 5 137 |

Depuis le lancement de l'opération de négociation avec les PAP en 2017, un total de **23 861** PAP ont négocié sur les **28 998** PAP recensées, soit un taux de négociation de **82,28%** au 31 Juillet 2022. Les détails des négociations sur l'ensemble des projets PTUA sont présentés dans le tableau 40.

Tableau 40 : Détail des négociations des PAP depuis le démarrage des projets jusqu'au 31 Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP initiales | Nbre de PAP ayant négocié | Montants négociés | PAP n'ayant pas encore négocié |
|-------------|--|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------------|
| // | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | 20 803 | 17 711 | 33 635 320 320 | 3 092 |
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | 219 | 415 725 240 | 71 |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 3011 | 2 455 | 27 738 705 795 | 556 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | 1 097 | 740 | 1 147 654 034 | 357 |

| | | | | | |
|--------------|--|---------------|---------------|-----------------------|--------------|
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquville) | 3 307 | 2 426 | 3 110 345 360 | 881 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | 490 | 310 | 342 449 927 | 180 |
| TOTAL | | 28 998 | 23 861 | 66 390 200 676 | 5 137 |

5.1. Pour la construction du 4ème Pont et ses voies d'accès

Les négociations ont démarré le 27 décembre 2017 à Attécoubé, le 14 août 2018 à Yopougon et le 03 Septembre 2018 à Adjamé. Elles se poursuivent à ce jour. Le nombre total des PAP ayant négocié depuis le début de l'opération en 2017 sur le 4ème Pont est de **17 711**. Au cours de ce mois de Juillet 2022, les PAP ayant négocié sur ce projet se répartissent comme suit :

- **Attécoubé : Huit (8) PAP** ont négocié, portant le nombre à **7 011** sur **7 370** PAP identifiées dans l'emprise du projet, soit **95,12%**. Le montant des PAP ayant négocié est de **34 753 981 FCFA**.
- **Yopougon : Cent trente-sept (137) PAP** ont négocié, portant le nombre à **9 676** sur **11 809** PAP identifiées dans l'emprise du projet, soit **81,93%**. Le montant des PAP ayant négociés est de **77 845 262 FCFA**.
- **Adjamé : Aucune PAP** n'a négocié, le nombre total des PAP ayant négocié demeure à **1 024** sur **1 624** PAP identifiées dans l'emprise du projet, soit **63,05%**.

5.2 Construction des trois (3) Echangeurs du Boulevard Mitterrand

Au cours du mois de Juillet 2022, il n'y a eu aucune négociation sur les 03 échangeurs. Le nombre des PAP ayant négocié, demeure inchangé : **219 sur 290 PAP**, soit **75,51%**.

5.3. Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lots 4 et 5)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **quarante-un (41) PAP** ont négocié, portant le nombre à **2 414 sur 3 011 PAP** identifiées dans l'emprise du projet, soit **80,17%**. Le montant des PAP ayant négocié est de **1 478 137 742 FCFA**.

5.4. Prolongement du Boulevard Latrille

Au cours du mois de Juillet 2022, il n'y a eu aucune négociation sur le Prolongement du Boulevard Latrille. Le nombre des PAP ayant négocié, demeure inchangé : **310 sur 490** soit **60%**.

5.5 Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord - Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré-Péage Thomasset-Lo2)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **soixante (60) PAP** ont négocié, portant le nombre à **717 sur 1 097 PAP** identifiées dans l'emprise du projet, soit **65,36%**. Le montant des PAP ayant négocié est de **261 066 050 FCFA**.

5.6 Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord -Rond-point GESCO-Carrefour route de Jacquville-Lot 1)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **Quatre (4)** PAP ont négocié, portant le nombre à **2 409 sur 3 307 PAP** identifiées dans l'emprise du projet, soit **73,01%**. Le montant des PAP ayant négocié est de **69 560 332 FCFA**.

VI- SUIVI DES INDEMNISATIONS DES PAP

Au cours du mois de Juillet 2022, **982** PAP ont été indemnisées. Ainsi, depuis le lancement de l'opération d'indemnisation des PAP en 2017, un total de **17 140** PAP ont été indemnisées à la date du 31 Juillet 2022, sur un total de **23 711** PAP ayant négocié, soit **72,28%** par rapport aux PAP ayant négocié et **59,10%** par rapport au nombre global de PAP identifiées dans les emprises du projet. Les détails des indemnisations globales depuis le démarrage sont donnés dans le tableau 41.

Tableau 41 : Détail des indemnisations des PAP sur l'ensemble des projets depuis le démarrage au 31 Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP initiales | Nbre de PAP ayant négocié | Nbre de PAP indemnisées | Montants des indemnisations | PAP restant à indemniser |
|--------------|--|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| // | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | 20 803 | 17 623 | 13 617 | 28 555 241 889 | 7 186 |
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | 219 | 143 | 197 456 801 | 147 |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 3011 | 2 427 | 1 199 | 7 414 460 575 | 1 812 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | 1 097 | 717 | 287 | 508 536 123 | 810 |
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquville) | 3 307 | 2 415 | 1 714 | 1 458 076 751 | 1 593 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | 490 | 310 | 180 | 90 000 250 | 310 |
| TOTAL | | 28 998 | 23 711 | 17 140 | 38 223 772 389 | 11 858 |

Ce sont au total **982** PAP qui ont été indemnisées au cours de ce mois de Juillet 2022, pour un montant de **3 858 620 807 FCFA**. Le détail des indemnisations faites au cours du mois de Juillet 2022 sont contenues dans le tableau 42.

Tableau 42 : Détail des indemnisations sur l'ensemble des Projets au cours du mois de Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP initiales | Nbre de PAP ayant négocié en Juillet 2022 | Nbre de PAP indemnisées en Juillet 2022 | Montants des indemnisations | PAP restant à indemniser |
|------|--|-----------------------|---|---|-----------------------------|--------------------------|
| // | Construction du 4ème pont et ses voies d'accès | 20 803 | 145 | 546 | 1 220 053 364 | 7 186 |

| | | | | | | |
|--------------|--|---------------|------------|------------|----------------------|--------------|
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | - | 143 | 197 456 801 | 147 |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 3011 | 41 | 115 | 2 262 341 058 | 1 812 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | 1 097 | 60 | 63 | 84 527 680 | 810 |
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquville) | 3 307 | 4 | 98 | 86 095 904 | 1 593 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | 490 | - | 17 | 8 146 000 | 310 |
| Total | | 28 998 | 250 | 982 | 3 858 620 807 | 11 58 |

6.1. Projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **546 PAP** ont été indemnisées pour un montant total de **1 220 053 364 FCFA** détaillé comme suit :

- **Vingt (20) PAP** à Attécoubé pour un montant de **157 575 207 FCFA** ;
- **Cinq cent sept (507) PAP** à Yopougon pour un montant de **212 857 724 FCFA** et
- **Vingt (20) PAP** à Adjamé pour un montant de **849 620 433 FCFA**.

Ainsi le nombre total de PAP indemnisées à la date du 31 Juillet 2022 est de **13 617 sur 20 803** PAP recensées pour un montant total de **28 555 241 889 FCFA**.

6.2. Construction de trois (3) Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand

Au cours du mois de Juillet 2022, **143 PAP** sur **290** recensées ont été indemnisées pour un montant de **197 456 801 FCFA** sur les 3 Echangeurs.

6.3. Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lots 4 et 5)

Au cours du mois de Juillet 2022, **115 PAP** ont été indemnisées pour un montant de **2 262 341 058 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **1 199** sur **3011 PAP** recensées, pour un montant total de **7 414 460 575 FCFA** sur les lots 4 et 5.

6.4. Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-point GESCO-Carrefour route de Jacquville-Lot 1)

Au cours du mois de Juillet 2022, **98 PAP** ont été indemnisées pour un montant de **86 095 904 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **1 714** sur **3 307 PAP** recensées, pour un montant total de **1 458 076 751 FCFA** sur le Lot 1.

6.5. Projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset-Lot 2)

Au cours du mois de Juillet 2022, **63 PAP** ont été indemnisées pour un montant de **84 527 680 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **287** sur **1097** PAP recensées, pour un montant total de **1 458 076 751 FCFA**.

6.6. Prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3)

Au cours du mois de Juillet 2022, **17 PAP** ont été indemnisée pour un montant de **8 146 000 FCFA**, portant le total de PAP indemnisées à **180** sur **490 PAP** recensées, pour un montant total de **90 000 250 FCFA**.

VII- SUIVI DU PROCESSUS DE RÉINSTALLATION DES PAP

La CC-PTUA a acquis par le biais de l'AGEF, cinq (05) sites d'une superficie totale de 68 ha à Anyama (03 sites) et Songon (02 sites). Compte tenu du nombre de 406 PAP qui ont opté pour la réinstallation, la CC- PTUA a démarré l'aménagement de 02 sites pour l'instant. Il s'agit des sites d'Ayewahi dans la Commune de Songon (12 ha) et d'Ebimpé dans la Commune d'Anyama (17 ha).

En plus de ces 05 sites, la CC-PTUA a également démarré l'aménagement de 02 autres sites dont celui de la réinstallation des gros camions et celui de la réinstallation des taxis communaux des 3 Echangeurs.

7.1. Site d'Ayewahi à Songon (12 ha)

Ce site est situé dans le village d'Ayewahi dans la Commune de Songon et couvre une superficie de 12 ha. Au 31 Juillet 2022, l'état d'avancement des travaux est de 95% pour la construction de 417 logements prévus. A date, 234 logements sont achevés, 234 clés ont été remises aux PAP depuis le 26 Novembre 2021.

Cette opération s'effectue de façon progressive à mesure de la disponibilité des logements. Les actions visant à finaliser l'aménagement de ce site de recasement sont les suivantes :

- 183 logements à achever (gros œuvres) ;
- Travaux de protection et de signalisation ;
- Pose de compteurs de la SODECI et de la CIE.

La situation de recasement sur ce site par projet est récapitulée dans le tableau 43 ci-après.

Tableau 43 : Situation de réinstallation des PAP/PR au 31 Juillet 2022

| Lot | Nbre de PAP/PR recensées | Nbre de PAP/PR ayant opté pour la réinstallation ⁵ | Nbre de PAP/PR réinstallées en Juillet 2022 | Nbre total de PAP/PR déjà réinstallées | Nbre de PAP/PR restant à réinstaller ⁶ |
|--|--------------------------|---|---|--|---|
| 4ème Pont et ses voies d'accès | 20 803 | 302 | 00 | 222 | 80 |
| Trois échangeurs sur le boulevard Mitterrand | 290 | 0 | 0 | 0 | 0 |

⁵ Le nombre de PAP ayant opté pour le recasement est fonction de l'évolution des négociations

⁶ Le nombre de PAP restant à réinstaller est fonction du nombre de PAP recasées

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-----|----|-----|-----|
| Lots 4 et 5 : Y4 | 3 011 | 85 | 0 | 0 | 85 |
| Lot 1: Sortie Ouest | 3 307 | 19 | 06 | 12 | 7 |
| Lot 2 : Sortie Est | 1 097 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lot 3 : Boulevard Latrille | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 28 998 | 406 | 6 | 234 | 172 |

- **Projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé).** Aucune PAP/PR n'a procédé au tirage de clés en vue du recasement. Ainsi, le nombre de PAP recasées demeure inchangé soit 222 et réparti comme suit, selon les types de logement : (i) 69 PAP pour les bâtis de 2 pièces ; (ii) 111 PAP pour les bâtis de 3 pièces ; (iii) 42 PAP pour les bâtis de 4 pièces.
- **Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-point GESCO-Carrefour route de Jacqueline-Lot 1) :** Le 01 Juillet 2022, 06 PAP/PR ont procédé au tirage de clés de maison. Ainsi, le nombre de PAP recasées est de 12 sur les 19 ayant opté pour le recasement. Ce nombre est réparti comme suit, selon les types de logement : (i) 0 PAP pour les bâtis de 2 pièces ; (ii) 9 PAP pour les bâtis de 3 pièces ; (iii) 3 PAP pour les bâtis de 4 pièces.
- **Projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset-Lot 2) :** Aucune PAP/PR ne fait l'objet de déplacement involontaire car toutes les PAP de ce projet ont opté pour l'indemnisation en numéraire.
- **Prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3) :** Aucune PAP/PR ne fait l'objet de déplacement involontaire car toutes les PAP de ce projet ont opté pour l'indemnisation en numéraire.
- **Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama (Lots 4 et 5) :** Aucune PAP/PR ne fait l'objet de déplacement involontaire car toutes les PAP de ce projet ont opté pour l'indemnisation en numéraire. Le détail des PAP recasées sur le site d'Ayewahi est présenté dans le tableau 44.

Tableau 44 : Détails des propriétaires de bâtis recasés au 31 Juillet 2022

| Lots | Projets | Nbre de PAP/PR ayant opté pour le recasement | Nbre de PAP/PR recasées | Nbre de PAP/PR restant à recaser |
|--------------|--|--|-------------------------|----------------------------------|
| // | Construction du 4 ^{ème} pont et ses voies d'accès | 302 | 222 | 80 |
| // | Construction de trois (3) échangeurs sur le boulevard Mitterrand | N/A | N/A | N/A |
| Lots 4 et 5 | Construction de l'Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé – Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama | 85 | 0 | 85 |
| Lot 2 | Projet de dédoublement de la route d'Anyama appelée Sortie Est (Autoroute Nord – Carrefour zone industrielle Yopougon – Carrefour N'Dotré – Péage Thomasset | N/A | N/A | N/A |
| Lot 1 | Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord – Rond GESCO – Carrefour route de Jacquville) | 19 | 12 | 7 |
| Lot 3 | Prolongement du Boulevard Latrille | N/A | N/A | N/A |
| TOTAL | | 406 | 234 | 172 |

7.2. Site d'Ebimpé à Anyama (17 ha)

Au 31 Juillet 2022, le taux d'avancement physique des travaux est estimé à 50% avec un taux de consommation de 100%. Vu l'incapacité de l'entreprise à exécuter les travaux, le contrat a été résilié et le processus de sélection de la nouvelle entreprise est en cours.

7.3. Site de recasement des gros camions

Au 31 Juillet 2022, le taux d'avancement global des travaux est estimé à 98%. Seuls les travaux de finition du bâtiment sont en cours d'exécution.

7.4. Site de réinstallation des taxis communaux 3 échangeurs

Ce site est situé à la Riviera 3 dans la Commune de Cocody sur un domaine public de l'Etat. Il couvre une superficie de 724m². Le taux d'avancement des travaux du site de recasement des taxis communaux est estimé à 95% pour un délai de consommation de 100% au 31 Juillet 2022 et ce site permettra le chargement de deux (02) fils de 25 voitures sur 100m.

Pour la finalisation de ce site les travaux suivants sont prévus

- Un mur de soutènement en béton armé de 2m de hauteur et 102 m de longueur ;
- Un remblai ;
- Une chaussée en béton sur 7m de largeur ;
- Des garde-corps en béton sur 1m20 de hauteur ;
- Un aménagement acteurs entrés et sorties

VIII-NIVEAU DE MISE EN ŒUVRE DES MESURES SOCIALES PRÉVUES PAR LE PGES

Les PGES du PTUA, prévoient un ensemble de dispositifs d'hygiène, de santé et de sécurité pour garantir de bonnes conditions de travail aux employés :

- Le recrutement des employés conformément au code du travail en vigueur en Côte d'Ivoire, et aux textes d'application relatif au travail temporaire ;
- Le port d'EPI pour tous les employés et visiteurs des chantiers ;

- L'équipement des chantiers de dispositifs médicaux (infirmierie avec médicaments/ambulance...);
- La construction de latrines en nombre suffisant et répondant aux normes d'hygiène fonctionnelles ;
- L'installation d'extincteurs sur l'ensemble des chantiers ;
- La formation et la sensibilisation des travailleurs sur le VIH SIDA et distribution de condoms
- La gestion des déchets solides sur les chantiers ;
- La règlementation des personnes, des travailleurs et des véhicules sur les chantiers.

8.1. Conditions de travail constatées sur les chantiers

La plupart des employés engagés sur les chantiers du PTUA disposent d'un contrat de travail à l'exception des journaliers. Aussi, chaque base vie dispose-t-elle d'une infirmerie et d'une ambulance.

Toutefois, des faiblesses sont constatées dans l'application de certains dispositifs. Il s'agit notamment de :

- La mise à disposition et du port des EPI ;
- La nature des contrats des travailleurs et des employés ;
- La formation et la sensibilisation des employés sur les mesures de santé, sécurité et d'hygiène ;

Ces faiblesses pourraient expliquer en partie la plupart des accidents enregistrés sur les chantiers du PTUA. Toutefois, au cours de ce mois de Juillet 2022 aucun arrêt de travail n'a été observé sur tous les chantiers du PTUA.

8.2. Accidents mortels

Depuis le démarrage des travaux, huit (08) accidents mortels se sont produits sur le chantier occasionnant la mort de sept (07) employés et un (1) riverain de l'entreprise des travaux. Au cours de ce mois de Juillet 2022, aucun accident n'a été enregistré sur les chantiers.

IX- GESTION DES PLAINTES

9.1. Présentation du mécanisme de gestion des plaintes

Au cours de la mise en œuvre du PAR, des plaintes et conflits peuvent survenir. Ces plaintes et conflits peuvent être causés par les différentes situations suivantes :

- Erreurs et/ou omissions dans l'identification des personnes et des biens affectés par le projet lors des opérations de recensement des PAP ;
- Désaccord sur le statut de PAP (Propriétaire résident, Propriétaire non résident, locataire...) qui leur a été attribué lors des opérations de recensement ;
- Désaccord sur les limites des terrains, soit entre la personne affectée et le rapport du PAR ou soit entre deux voisins ;
- Conflit sur la propriété d'un bien, soit entre plusieurs personnes affectées ou soit entre plusieurs villages ;
- Désaccord sur le coût de l'évaluation d'un terrain ou des biens, faite dans le rapport du PAR ;
- Problèmes familiaux (successions, divorces, ou autres) qui soulèvent des conflits entre héritiers ou membres d'une même famille concernant une propriété ou des parties d'une propriété ou encore d'un autre bien donné ;

Pour répondre aux différents cas de réclamations ou de plaintes qui pourraient survenir lors de la mise en œuvre du PAR, un mécanisme de gestion des plaintes a été mis en place. Ce mécanisme admet deux types de recours ou de règlement : le règlement à l'amiable et le recours à la voie judiciaire.

9.1.1. Dispositif de gestion des plaintes

Le dispositif de gestion des plaintes et litiges mis en place est basé sur des structures-relais qui doivent assurer les enregistrements, faire des vérifications et des organismes habilités à assurer les arbitrages et/ou les règlements. Il comprend les structures et personnes suivantes :

- ONG ;
- Cabinet ayant fait l'étude du PAR et qui assure l'assistance technique sur le projet ;
- Cellule d'Exécution du PAR ;
- Comité de Suivi du PAR ;
- Cellule de Coordination du PTUA ;
- L'Agence Judiciaire du Trésor ;
- Tribunal d'Abidjan.

9.1.2. Mode opératoire

Le mode opératoire proposé pour la gestion des plaintes et des litiges a pour but de garantir la transparence et la confidentialité du processus à travers l'implication des ONG et l'information par écrit des PAP de toutes les étapes du processus. Ce mode opératoire proposé repose sur deux (2) principes à savoir : le règlement à l'amiable et le règlement par voie judiciaire.

9.1.2.1. Règlement à l'amiable

Le règlement à l'amiable est le mode de règlement privilégié dans le cadre de la gestion des litiges nés des actions de la mise en œuvre du projet. Pour ce faire, un mécanisme de gestion est mis en place. Il présente deux niveaux de gestion : la Cellule d'Exécution du PAR (CE-PAR) et le Comité de Suivi de la mise en œuvre du PAR (CS-PAR).

Au sein de la CE-PAR, il existe un Bureau de gestion des Plaintes. Des représentants du Bureau de gestion des Plaintes ont été installés dans chacune des trois Cellules délocalisées de la CE-PAR dans les Communes concernées par les activités du Projet. Ces représentants travaillent en collaboration avec les ONG en charge de l'accompagnement social des PAP du 4^{ème} pont d'Abidjan et ses voies d'accès et des voies structurantes.

- Enregistrement des plaintes :

- par le bureau des plaintes au sein des cellules délocalisées de la CE-PAR dans chacune des trois communes concernées composé de l'agent administratif en charge des plaintes et d'un représentant de l'ONG OIDEL et Human DEV ;
- par le bureau des plaintes au sein de la CE-PAR composé d'un psychologue chargé des plaintes qui collabore étroitement avec l'ensemble des représentants de l'ONG OIDEL et Human DEV au niveau de chaque commune ;
- un courrier de réception de la plainte indiquant le délai de traitement de celle-ci (**7jours ouvrés**), est remis à la PAP.

- Traitement des plaintes :

- **Au niveau des Cellules délocalisées de la CE-PAR dans les Communes** : ces cellules traitent les plaintes formulées auprès du bureau des plaintes en leur sein dans un délai de 05 (cinq) jours. Ce traitement se fait en relation avec l'ONG et du cabinet CIIC. Elle reçoit le plaignant pour un règlement à l'amiable. En cas d'accord, les PV de négociation et les

certificats de compensation sont signés par la PAP qui signe aussi une fiche de retrait de plainte.

Les cellules délocalisées et le psychologue ne sont pas compétents pour traiter les cas de litiges liés au coût de l'évaluation du bâti et des problèmes de succession.

Si le traitement de la plainte n'est pas à la satisfaction du plaignant, la plainte est transmise au Psychologue gestionnaire des plaintes dans un délai de deux (02) jours. Celui-ci analyse la plainte et reçoit le plaignant pour un règlement à l'amiable. En cas d'accord, les PV de négociation et les certificats de compensation sont signés par la PAP qui signe aussi une fiche de retrait de plainte. En cas de désaccord le Psychologue gestionnaire des plaintes transmet la plainte au Président de la CE-PAR dans un délai de 2 jours.

Au niveau de la CE-PAR : elle traite (i) toutes les plaintes qui n'ont pas trouvé solutions satisfaisantes pour le plaignant après traitement des cellules délocalisées des CE-PAR dans les communes, (ii) les plaintes formulées directement en leur sein, dans un délai de 10 (dix) jours. Elle reçoit le plaignant pour un règlement à l'amiable. En cas d'accord, les PV de négociation et les certificats de compensation sont signés par la CE-PAR et la PAP qui signe aussi une fiche de retrait de plainte. En cas de désaccord, la PAP est informée par courrier de la CE-PAR que sa plainte est transmise au Comité de Suivi du PAR dans un délai de deux (02) jours.

Au niveau du Comité de Suivi du PAR : la CE PAR transmet au Comité de Suivi toutes plaintes, doléances et réclamations qu'elle n'a pas pu traiter en son sein. Le Comité de suivi, après examen dans un délai de sept (7) jours, convoque les PAP concernés pour une négociation à l'amiable. Le CS PAR informe le PAP de sa décision finale par courrier.

En cas d'échec, le CS PAR en informe la CC-PTUA qui rencontre le plaignant en vue de trouver une solution. Après épuisement de toutes les voies de négociation à l'amiable, le plaignant ou la CC-PTUA peut saisir les juridictions compétentes en la matière.

Dans tous les cas, la cellule d'exécution du PAR, le Comité de Suivi, la Cellule de Coordination doivent développer une approche conciliante afin de préserver les droits et les intérêts de chaque partie. Le règlement à l'amiable est l'option privilégié.

9.1.2.2. Règlement par voie judiciaire

Le recours à la justice n'est possible qu'en cas de l'échec de tous les recours de la voie à l'amiable. Si le requérant ou le PTUA n'est pas satisfait, il peut saisir la justice à travers le tribunal de première instance d'Abidjan à ses frais. Pour cela, la démarche à suivre est la suivante (la PAP rédige une plainte adressée au Tribunal d'Abidjan ;

- Le PTUA saisit l'Agent Judiciaire du Trésor (AJT) qui rédige une plainte adressée au Tribunal d'Abidjan ;
- Le Tribunal convoque la PAP et les représentants du projet pour les entendre ;
- Le Tribunal rend le verdict.

Le recours aux tribunaux nécessite souvent des délais longs avant qu'une affaire soit traitée. Le projet doit communiquer suffisamment par rapport à ce risque pour que les parties prenantes en soient informées et favorisent le recours à un mécanisme extrajudiciaire de traitement des litiges faisant appel à l'explication et à la médiation par des tiers. Avant le démarrage des travaux, toutes les plaintes doivent être définitivement gérées.

Au niveau préventif, il est nécessaire d'identifier les conflits potentiels et de mettre en œuvre les mesures d'atténuation assez précocement dans le projet, en utilisant une approche participative qui intègre toutes les catégories sociales potentiellement intéressés.

9.2. Plaintes enregistrées jusqu'au 31 Juillet 2022

Depuis le démarrage de la mise œuvre du PTUA, le Bureau de Gestion des Plaintes (BGP) a enregistré **3333** plaintes dont **3243 (97,30%)** traitées et clôturées, **90 (2,70%)** en cours de traitement. Ces 90 plaintes sont déjà traitées mais non encore clôturées. Les types de plaintes portent globalement sur l'omission dans la base de données des PAP, les PAP non recensées, la contestation de montant et de l'évaluation des bâtis impactés, la contestation du statut attribué aux PAP, le litige sur propriété, l'erreur sur nom et prénoms, sur le numéro de pièces d'identité et sur l'identifiant de PAP, les dégâts causés par les entreprises en charge des travaux. Le récapitulatif global des plaintes est présenté dans le tableau 45.

Tableau 45 : Tableau récapitulatif global des plaintes depuis le démarrage du projet

| N° | CLN | Projets | Nbre total de plaintes enregistrées | Nbre de plaintes traitées et clôturées | Nbre de plaintes en cours de traitement | Nbre de plaintes clôturées et archivées | Nbre de plaintes non traitées |
|----|-----------------|---|-------------------------------------|--|---|---|-------------------------------|
| 1 | CLN d'Adjamé | Projet de construction du 4ème Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | 221 | 216 | 5 | 216 | 0 |
| 2 | CLN de Cocody | Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lot 4) | 117 | 113 | 4 | 113 | 0 |
| | | Prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3) | 73 | 69 | 4 | 69 | 0 |
| | | 3 Échangeurs | 190 | 188 | 2 | 188 | 0 |
| 3 | CLN de Yopougon | Projet de construction du 4ème Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | 534 | 534 | 0 | 534 | 0 |
| | | Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville) : (Lot 1) | 102 | 91 | 11 | 91 | 0 |

| | | | | | | | |
|---|--------------|---|------|-----|----|-----|---|
| | | Projet du Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset) : (Lot 2) | 26 | 15 | 11 | 15 | 0 |
| 4 | CLN d'Abobo | Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lot 5) | 11 | 11 | 0 | 11 | 0 |
| | | Projet du Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset) : (Lot 2) | 10 | 2 | 8 | 8 | 0 |
| 5 | CLN d'Anyama | Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lot 5) | 1001 | 972 | 29 | 972 | 0 |
| | | Projet du Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord- | 7 | 5 | 2 | 5 | 0 |

| | | | | | | | |
|--------------|-----------------|---|-------------|---------------------|------------------|---------------------|----------|
| | | Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset) : (Lot 2) | | | | | |
| 6 | CLN d'Attécoubé | Projet de construction du 4ème Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé) | 738 | 736 | 2 | 736 | 0 |
| 7 | CLN de Songon | Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville) : (Lot 1) | 303 | 291 | 12 | 291 | 0 |
| TOTAL | | | 3333 | 3243(97,30%) | 90(2,70%) | 3243(97,30%) | 0 |

9.3. Plaintes enregistrées au cours du mois de Juillet 2022

Au cours du mois de Juillet 2022, le Bureau de Gestion des Plaintes a enregistré **27** plaintes sur l'ensemble du Projet, dont **01** résolue et **26** en cours de traitement. Ces plaintes ont été recueillies dans les CLN d'Anyama et de Yopougon.

9.3.1. Projet de construction du 4^{ème} Pont d'Abidjan (Yopougon-Attécoubé-Adjamé)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, aucune plainte n'a été enregistrée sur le projet de construction de 3 Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand.

9.2.2. Construction de 3 Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand

Au cours de ce mois de Juillet 2022, aucune plainte n'a été enregistrée sur le projet de construction de 3 Echangeurs sur le Boulevard Mitterrand.

9.2.3. Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond- point Gesco-Carrefour route de Jacquerville-Lot 1)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, aucune plainte n'a été enregistrée sur le projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquerville-Lot 1)

9.2.4. Projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset-Lot 2)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **16** plaintes ont été enregistrées sur le projet de dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone Industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset) : Lot 2. Ces 16 plaintes enregistrées portent sur, **02** cas de non recensement, **05** cas d'omission, **01** cas de contestation de montant, **02** cas d'erreur sur statut, **02** cas d'erreur sur évaluation, **01** cas d'erreur sur identifiant, **01** cas de litige et **02** cas d'absence d'expertise immobilière.

Ces 16 plaintes enregistrées, sont traitées mais non clôturées. Le détail des plaintes enregistrées au cours de ce mois de Juillet est présenté dans le tableau 46.

Tableau 46 : Détail des plaintes en registrées sur le lot 2 au cours du mois de Juillet 2022

| Projet | Omission | Non recensé | Contestation du montant | Contestation du statut | Autres | Total |
|---|----------|-------------|-------------------------|------------------------|--------|-------|
| Projet du Dédoublement de la route d'Anyama, appelée Sortie Est (Autoroute Nord-Carrefour zone industrielle Yopougon-Carrefour N'dotré-Péage Thomasset) : (Lot 2) | 5 | 2 | 1 | 0 | 8 | 16 |

9.2.5. Prolongement du Boulevard Latrille (Lot 3)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, aucune plainte n'a été enregistrée à la CLN de Cocody concernant le projet du Prolongement du Boulevard Latrille.

9.2.6. Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lots 4 et 5)

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **onze (11)** plaintes ont été enregistrées sur le projet de construction de la Y4 (lots 4 et 5), toutes enregistrées à la CLN d'Anyama (Lot 5). Ces 11 plaintes enregistrées portent sur, **05** cas de non recensement, **05** cas d'omission et **01** cas d'absence d'expertise immobilière.

Ces 11 plaintes enregistrées, sont traitées mais non clôturées. Le détail des plaintes enregistrées au cours de ce mois d'Avril est présenté dans le tableau 47.

Tableau 47 : Détail des plaintes enregistrées sur les lots 4 et 5 au cours du mois de Juillet 2022

| Projet | Omission | Non recensé | Contestation du montant | Contestation du statut | Autres | Total |
|--|----------|-------------|-------------------------|------------------------|--------|-------|
| Autoroute périphérique du Boulevard de France redressé-Anyama y compris l'aménagement des carrefours, la construction des échangeurs d'Alépé et d'Anyama Y4 (Lot 4 et 5) | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 |

9.4. Plaintes traitées par la CE-PAR et le CS-PAR

9.4.1. Plaintes traitées par la CE-PAR

Au cours de ce mois de Juillet 2022, la CE-PAR a traité **01** plainte.

9.4.2. Plaintes traitées par le CS-PAR

Au cours de ce mois de Juillet 2022, la CE-PAR n'a traité aucune plainte

9.5. Plaintes enregistrées sur le site de réinstallation d'Ayewahi

Au cours de ce mois de Juillet 2022, aucune plainte n'a été enregistrée sur le site de réinstallation d'Ayewahi.

X- SUIVI DES PAP VULNÉRABLES

Au cours de ce mois de Juillet 2022, aucune PAP vulnérable n'a été identifiée. Toutefois, sur les 61 PAP vulnérables identifiées et assistées dont 54 sur le projet de construction du 4ème Pont d'Abidjan et **07** sur le Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-Point Gesco-Carrefour route de Jacquville/ Lot 1), **59 (96,72%)** sont indemnisées et **02 (3,28%)** restent à indemniser.

XI- ACCOMPAGNEMENT SOCIAL DES PAP

11.1. Accompagnement social des PAP lors des négociations

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **250** PAP ont bénéficié d'un accompagnement social des ONG et du Pool social lors des négociations dans les CLN. Ces PAP ont été préalablement contactées pour une invitation à la négociation et il leur a été expliqué les conditions requises pour y participer

(avoir une pièce valable et en cours de validité, présenter l'original du coupon de recensement ou une déclaration de perte faite dans un Commissariat, présenter des titres de propriété pour les propriétaires de bâtis et les bilans financiers pour les propriétaires d'activité commerciale légalement constitués).

Lors des négociations toutes ces PAP ont été enregistrées dans le registre des ONG selon les différents projets (OIDEI, HUMAN DEV), avant d'être entretenues par celles-ci et le pool Social sur la suite du processus d'indemnisation.

11.2. Accompagnement social des PAP lors de l'enregistrement des plaintes

Au cours de ce mois de Juillet 2022, les ONG ont orienté **27 PAP** souhaitant formuler une plainte vers le BGP qui a enregistré leurs plaintes pour traitement.

11.3. Accompagnement social des PAP lors des indemnisations

Au cours de ce mois de Juillet 2022, **982 PAP** ont bénéficié d'un accompagnement social des ONG et du Pool social lors des indemnisations. Ces PAP ont été contactées afin de se présenter dans les différentes Régies d'Avances pour le paiement de leur indemnisation. Les ONG, pour éviter tout désagrément liés à la non validité des différents documents, ont pris le soin de procéder à des vérifications préliminaires et à l'orientation des PAP au besoin. Ces **982 PAP** indemnisées ont fait l'objet d'un enregistrement dans les différents registres des ONG qui en collaboration avec le Pool social ont expliqué tous les aspects liés au délai du positionnement des montants d'indemnisation au niveau des Banques.

XII- MESURES D'ACCOMPAGNEMENT IDENTIFIEES AU COURS DE LA MISE EN ŒUVRE DES PGES ET DES PAR

Au cours de la mise en œuvre des PAR du PTUA, des mesures d'accompagnement ont été accordées par le maître d'ouvrage suite aux échanges avec les communautés impactées afin d'améliorer leurs conditions de vie.

12.1. Mesures d'accompagnement prévues dans le PAR et/ou dans les PGES

Les PAR et les PGES ne prévoient pas de mesures d'accompagnement spécifiques dans le cadre de la mise en œuvre du PTUA.

12.2. Etat de mise en œuvre des mesures d'accompagnement au 31 Juillet 2022

L'état de mise en œuvre des différentes mesures d'accompagnement sur le PTUA se présentent comme suit :

- **Pour le 4^{ème} pont**, des travaux de voiries sont en cours à Adjamé-2 plateaux : le taux d'avancement des travaux est estimé au mois de Décembre 2021, à 80%. Ce taux n'évolue à cause du refus des populations du village qui s'opposent à la mise en œuvre du PAR.
- **Pour la Construction des trois échangeurs** : la CC PTUA a décidé de reconstruire toutes les clôtures impactées par la construction de ces infrastructures et le site de réinstallation des taxis communaux. A date, l'état d'avancement global des travaux est estimé à 75% (dont 95% d'avancement pour les travaux du site de recasement des taxis communaux). La réalisation de ces travaux prend du temps à cause de la non libération des emprises.

- **Projet de dédoublement de la route de Dabou, appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond-point GESCO-Carrefour route de Jacquville-Lot 1) :** la mesure d'accompagnement en cours est la clôture de l'école primaire publique du village de Niangon-Adjamé dont le taux d'avancement des travaux au 31 Juillet 2022 est à 100%.

XIII- RESSOURCES CULTURELLES

L'EIES du Projet de dédoublement de la route de Dabou appelée Sortie Ouest (Autoroute Nord-Rond GESCO-Carrefour route de Jacquville/Lot 1) a révélé la présence d'un site sacré (cimetière) au niveau du village de Niangon Adjamé.

Les propositions techniques d'amélioration du tracé ont été définies pour éviter ce site. A ce sujet, le PTUA a retenu la construction d'un mur de soutènement sur tout le front sud du cimetière afin d'éviter des éboulements. En plus, une passerelle a été projetée au niveau du cimetière pour assurer l'accès des villageois au site.

XIV- ACTIVITES REALISEES PAR LES ACTEURS DE LA MISE EN ŒUVRE DU PAR

Au cours de ce mois de Juillet 2022, un ensemble d'activités ont été réalisées par les acteurs de mise en œuvre du PAR. Les détails de ces activités sont consignés dans le tableau 48.

Tableau 48 : Analyse des activités réalisées par les acteurs du PAR au 31 Juillet 2022

| N° | Acteurs de mise en œuvre | Activités réalisées | Observations |
|----|--------------------------|--|--|
| 1 | CS-PAR | RAS | Visite de l'emprise du projet de l'Autoroute périphérique de la Y4 (31 Juillet 2022) |
| 2 | CE-PAR | RAS | Aucune réunion de la CE-PAR ne s'est tenue pour ce mois de Juillet 2022 |
| 3 | Pool Social | <ul style="list-style-type: none"> • Suivi social des PAP (Information, sensibilisation, séance d'échanges et accompagnement des PAP) • Préparation et participation aux séances de négociations avec les PAP • Suivi des indemnités des PAP • Suivi des libérations d'emprise • Préparation de la mission de revue à Mi-parcours de la Banque • Elaboration des rapports (rapports de suivi social, rapports justificatifs des indemnités) • Enregistrement et traitement des plaintes • Actualisation des données relatives aux PAP dans la base | Il s'agit d'un ensemble d'activités non exhaustives réalisé par le Pool social au cours de ce mois de Juin. |
| 4 | ONG (OIDEL/HUMANDEV) | <ul style="list-style-type: none"> • Accompagnement social des PAP • Suivi des négociations au sein des CLN • Suivi des indemnités au sein des régies d'avance • Suivi des libérations d'emprise • Elaboration de rapports mensuels d'avancement | Les deux ONG chargées de l'accompagnement social des PAP collaborent étroitement avec le Pool Social avec qui les activités sont menées conjointement. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5 | Bureaux d'études (BNETD/CIIC/ Cabinet Fadi) | <ul style="list-style-type: none"> Actualisation des données de la base Edition des PV de négociation et des certificats de compensation Traitement de plaintes Elaboration de rapports mensuels d'avancement | La présence de ces bureaux d'études est nécessaire dans le processus de négociation avec les PAP ainsi que dans la vérification des données dans le cadre du traitement de certaines plaintes |
|---|---|---|---|

CONCLUSION

Conformément aux obligations de la Convention de financement du PTUA, les activités réalisées dans le cadre de la mise en œuvre des PAR au 31 Juillet 2022 sont résumées dans le tableau 49.

Tableau 49 : Synthèse des activités réalisées dans le mois de Juillet 2022 conformément aux obligations de financement

| N° Accord de financement | Points de l'accord de financement | Etat de mise en œuvre des PAR dans le mois de Juillet 2022 | Niveau de conformité | Niveau de satisfaction |
|--|---|--|----------------------|------------------------|
| Section 5.03. Autres conditions Fournir à la banque, un plan complet de réinstallation actualisé pour le 4ème pont incluant entre autres | Une actualisation précise de la liste des personnes affectées et des couts y relatifs | Listes actualisées des PAP disponibles qui servent de base de négociation avec les PAP | Conforme | satisfaisant |
| | Un plan de consultation et de communication détaillé | N/A (aucune libération d'emprise n'a été réalisée au cours de ce mois de Juin) | NA | NA |
| | Un mécanisme détaillé de réception et de gestion des plaintes | Mécanisme fonctionnel avec 27 plaintes enregistrées en cours de traitement | Conforme | satisfaisant |
| | Un calendrier actualisé de mise en œuvre | Calendrier disponible et en cours de mise en œuvre | Conforme | satisfaisant |
| Section 5.04. Engagements de l'emprunteur | Fournir à la Banque des rapports trimestriels relatifs au PGES y inclus le cas échéant les défaillances et actions correctrices engagées ou à engager | Rapport disponible | Conforme | satisfaisant |
| | Fournir à la Banque des rapports trimestriels relatifs au PR, y inclus le cas échéant les défaillances et actions correctrices engagées ou à engager | Rapport mensuel de mise œuvre des PAR disponible | Conforme | satisfaisant |

Le Plan d'Action pour le mois d'Août 2022 est présenté dans le tableau 50.

Tableau 50 : Plan d'actions pour le mois d'Août 2022.

| N° | Actions | Activités | Lieu de mise en œuvre (Lot) | Acteurs de mise en œuvre | Délai de mise en œuvre |
|----|---|---|-----------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1 | Informers et sensibiliser les PAP | Information et sensibilisation des PAP | Sur l'ensemble du PTUA | ONG /Pool social | NA |
| 2 | Négocier avec les PAP pour la signature des | Négociation avec les PAP pour la signature des certificats de | Sur l'ensemble du PTUA | CE- PAR/ Pool social/ ONG | NA |

| | | | | | |
|----|---|--|------------------------|---|---------|
| | certificats de compensation et des procès-verbaux de négociation | compensation et des procès-verbaux de négociation | | | |
| 3 | Indemniser les PAP ayant négocié étant sur arrêtés | Indemnisation des PAP ayant négocié | Sur l'ensemble du PTUA | CE- PAR/ Pool social/ ONG | NA |
| 4 | Recaser les PAP/PR | Recasement des PAP/PR | Sur l'ensemble du PTUA | Pool social/ ONG/ équipe Technique du PTUA | NA |
| 5 | Recueillir et gérer les plaintes des PAP | Recueil et gestion des plaintes | Sur l'ensemble du PTUA | BGP/ ONG | NA |
| 6 | Elaborer et transmettre les rapports justificatifs des indemnisations | Elaboration et transmission des rapports justificatifs des indemnisations | Sur l'ensemble du PTUA | Pool social / Comptabilité du PTUA | NA |
| 7 | Elaborer le rapport mensuel (Juillet 2022) de mise en œuvre des PAR | Elaboration de rapport mensuel (Juillet 2022) de mise en œuvre des PAR | Sur l'ensemble du PTUA | Pool social | 15 Août |
| 8 | Libérer les emprises des tronçons où les PAP ont été indemnisés | Libération des emprises des tronçons où les PAP ont été indemnisés | Sur l'ensemble du PTUA | Pool social/ équipe technique | NA |
| 9 | Poursuivre le traitement des plaintes non encore clôturées | Poursuivre le traitement des plaintes non encore clôturées | Sur l'ensemble du PTUA | CS-PAR/ CE-PAR/ BGP | NA |
| 10 | Finaliser les PAR complémentaires et/ou PAR actualisés | Transmission des rapports des PAR Complémentaires par les Cabinets d'Etudes au Pool social | Sur l'ensemble du PTUA | Pool social/ Cabinets d'Etudes | NA |